

# CB 250 T - N (AC - CDI)

Ordre de contrôle	Élément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Ohmmètre		
1 a	Contacteur à clé	ON : Pas de continuité			
	Fil noir/blanc et masse	OFF : Continuité			
	Appareil de mesure : IMRIE 625 / ignitionmate	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Bobine de charge condensateur Bas régime: blanc (+) vert (-) Haut régime: bleu (-) vert (+)		(+) 180V	(+) 180V	(+) 300V
			(-) 15V	(-) 30V	(-) 200v
2	Capteur fixe bleu clair (+) et vert (-) Générateur d'avance rose (-) et vert (+)		(+) 1V	(+) 1.5V	(+) 3V
			(-) 0.3V	(-) 1V	(-) 10V
3	Bobine HT primaire Fil jaune (-) et masse (+)		(-) 150V	(-) 200V	(-) 200V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement Gauche: (+) 20KV      Droite: (-) 20KV			
5	Tension à la bougie d'allumage	Gauche:	(+) 14KV	(+) 14KV	(+) 16KV
		Droite:	(-) 8KV	(-) 8KV	(-) 10KV