



CB500T.

TYPE : CB500T
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : 1013887~
Num DE MOTEUR : 1013898~

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION
FREINS

Téléhydraulique / 121 mm
2 amortisseurs / 79 mm
185 à 191 cm³ /
16 l dont 4 l de réserve
3.25S19 / 2.0 kg/cm²
3.75S18 / 2.5 kg/cm²
Simple disque avant - tambour arrière

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

/ 751 A
145 / / # 38
1100 tr/mn / 1 tr 1/2
20 mm / 3ème cran

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAÎNE DE DISTRIBUTION

CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
LUBRIFICATION
TRANSMISSION

4T bicylindre vertical refroidi par air DOHC
2 soupapes par cylindres - caler à 180°
42 ch à 8000 tr/mn / 4.0 kgm à 7000 tr/mn
70 x 64.8 mm
498 cm³ / 8.5:1
12 kg/cm² +/- 1
0.03 mm
Tourner le vilebrequin, aligner les repères de
calage de distribution, desserrer le tendeur

2.8 l /
Carter humide et épurateur centrifuge
5 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE
ANGLE DE CAME / ECARTEMENT
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Batterie bobine à rupteur mécanique
Centrifuge F à 1800 tr/mn 30° maxi à 3200 tr/mn
22.5° ou 25 % DWELL / 0.3 à 0.4 mm
Continuité en Ω / continuité en kΩ
/ Rose/blanc/jaune continuité en Ω
B7ES - W24ES / 0.7 à 0.8 mm
120 W à 5000 tr/mn / 12 V 12 Ah
12 V 45/50 W

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
PALIER DE VILEBREQUIN
EMBRAYAGE / PIGNON PRIMAIRE
ROTOR ALTERNATEUR

∅ 10 mm 4.5 à 5.5
2.5 à 3.5
/ ∅ 16 mm 4.5 à 5.5
∅ 8 mm 1.25 3.0 à 3.5