

CBF125M. 9~A

CNIT: LJH12E20V202

TYPE : JC40A

CODE PIECES : KWF

CODE COULEUR :

9: NH1-noir / NHB06-Argent / R321-rouge

A :NHB16 -BLC / NH1-noir / R321-rouge

9: N° série/moteur : ME4JC40A*98000001~/ JC40E-8000001~

A: N° série/moteur : ME4JC40A*A8010001~/ JC40E-8010001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p style="text-align: center;">TYPE</p> <p style="text-align: center;">L x l x H</p> <p>Empat./ Hauteur de selle / Garde au sol</p> <p>Poids à sec / en ordre de marche</p> <p style="text-align: center;">COTES CADRE</p> <p style="text-align: center;">Angle de chasse</p> <p style="text-align: center;">Chasse</p> <p>Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.)</p> <p>Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)</p> <p style="text-align: center;">PARTICULARITES TECHNIQUES</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">Débattement, Diamètre</p> <p style="text-align: center;">Capacité d'huile / niveau d'huile</p> <p style="text-align: center;">Longueur libre ressort de fourche</p> <p style="text-align: center;">Précharge roulement de direction</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">Débattement</p> <p style="text-align: center;">PNEUS</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO - DUO</p> <p style="text-align: center;">MANUFACTURIER</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p style="text-align: center;">MANUFACTURIER</p> <p style="text-align: center;">FREINS</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">CAPACITE DU RES. D'ESSENCE/RESERVE</p> <p style="text-align: center;">REGLAGE CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Cadre simple berceau interrompu</p> <p>1,955mm x 760mm x 1,110mm</p> <p>1,270mm / 792mm / 173mm</p> <p>118kg / 128kg</p> <p>25° 55'</p> <p>89mm</p> <p>550mm</p> <p>340mm</p> <p>PGM-FI / HECS3 -capteur O² sans réchauffage / IACV</p> <p>Télé-hydraulique</p> <p>103mm / 30mm</p> <p>146cm³ / 167mm - SAE 10W</p> <p>std : 373,7mm / HS : 367mm</p> <p>0,6 à 0,9 kg (mesurer avec dynamomètre)</p> <p>2 amortisseurs / précharge réglable 3P</p> <p>87,3mm</p> <p>80/100-17 M/C 46P / 17M/C xMT1.85</p> <p>1,75 kg/cm²</p> <p>TVS - ATT525 / CONTINENTAL ContiGo</p> <p>100/90-17 M/C 55P / Jante 17M/Cx MT2.15</p> <p>2,0 / 2,25 kg/cm²</p> <p>TVS - ATT750 / CONTINENTAL ContiGo</p> <p>1 disque hydraulique /dia. 240mm / étrier 2 pistons</p> <p>1 Tambour / dia. 130mm / étrier 1 piston</p> <p>13 litres / Zone rouge 3,0L de réserve</p> <p>15 à 25mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p style="text-align: center;">TYPE</p> <p style="text-align: center;">PUISSANCE</p> <p style="text-align: center;">COUPLE</p> <p style="text-align: center;">ALESAGE X COURSE</p> <p style="text-align: center;">CYLINDREE</p> <p style="text-align: center;">RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p style="text-align: center;">DISTRIBUTION</p> <p style="text-align: center;">COMPRESSION</p> <p style="text-align: center;">JEUX AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>4T. Monocylindre incliné à 15° de la verticale, refroidi par air, SOHC 2 soupapes</p> <p>8,3kW à 8000 tr/mn (95/1EC)</p> <p>1.12 daNm à 6250 tr/mn</p> <p>52,4 x 57.8mm</p> <p>125Cm³</p> <p>9,2 :1</p> <p>SOHC 2 soupapes</p> <p>13 kg/Cm² à 500tr/mn</p> <p>0.08 / 0.12mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p style="text-align: center;">EMBRAYAGE</p> <p style="text-align: center;">BOITE DE VITESSES</p> <p style="text-align: center;">TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides - commande par câble</p> <p>6 vitesses en prise constante</p> <p>16 X 43 / Chaîne RK428KRO / 118 maillons</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p style="text-align: center;">TYPE</p> <p style="text-align: center;">IDENTIFICATION</p> <p style="text-align: center;">REGIME DE RALENTI</p> <p>Résistance injecteur (20°C)</p> <p style="text-align: center;">Pression d'essence</p> <p style="text-align: center;">Débit de pompe à essence</p> <p style="text-align: center;">FILTRE A AIR</p>	<p>PGM-FI / Dia. Corps 26mm</p> <p>GQM6A</p> <p>1500tr/mn / Réglage automatique IACV</p> <p>9~12 ohms</p> <p>3,0kg/cm²</p> <p>27,7cm³ mini / 10sec.</p> <p>Elément papier "type huilé"</p>