

CBR 600 F.M TRANSISTORISE

Ordre de contrôle	Élément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : IMRIE 625		
1 a	Liaison béquille latérale-boitier allum. Fil noir/blanc (+) et vert (-)	Béquille levée: 12V Béquille baissée: 0V			
	Liaison contact pt mort & boitier allum. Fil noir/blanc (+) et vert clair (-)	Au point mort: 12V Vitesse engagée: 0V			
	Appareil de mesure : Testeur IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Contacteur à clé Fil noir/blanc (+) et masse (-)	(+) 12V	(+) 11V	(+) 15V	(+) 15V
2	Générateur d'impulsions Fil jaune (+) et jaune/blanc (-)		(+) 3V	(+) 10V	(+) 30V
3	Bobine H.T primaire 1/4 fil jaune/bleu (+) et masse 2/3 fil bleu/jaune (+) et masse (-)	(+) 12V	(+) 100V	(+) 190V	(+) 280V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement (-) 25KV (+) 25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(+/-) 8KV	(+/-) 17KV	(+/-) 22KV