



## CH125. P / R / T

**TYPE :** JF03  
**CODE PIECES :** KV8  
**CODE COULEUR :**  
**P:** Vert métal : G142      **Rouge :** R151C-U/Blanc-NH198  
**R/T:** Bleu B142-Rouge R178  
**Gris métal-NH295**

**P :** N°Série / moteur:5602984~/5318775~  
**R :** N°Série / moteur :6000003~/5319256  
**T :** N°Série / moteur:K001945~ / 5320000~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre  ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO  ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO  CAP. DU RESERVOIR D'ESSENCE LIMITE SERVICE DE LA COURROIE	Cadre poutre et embouti  27° 84mm 610mm  Fourche à balancier à bras tiré 75mm /  Mono-bras oscillant groupe moto-propulseur 96mm  TUBELESS 3.50 - 10-51J (jante 10 x MT2.50) 1.50 bar BRIDGESTONE ML9 /DUNLOP F11 TUBELESS 3.50 - 10-51J (jante 10 x MT2.50) 2.00 / 2.50 bar BRIDGESTONE ML12 /DUNLOP K627B 8 litres dont 1.8l de réserve Largeur Std : 19.0mm - H.S. : 17.5mm
<b><u>MOTEUR</u></b>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	4T. Mono-cylindre vertical refroid. liq. SOHC. 11 Ch. à 7500Tr/mn 1.1 Kgm à 6500Tr/mn 52.4 x 57.8mm 124Cm3 10.3 : 1 Chaîne silencieuse, tendeur automatique. 14.0 kg/Cm2 Réglage par excentrique : 1 grad. / 1 grad.
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE	Centrifuge automatique sec V-MATIC 2.200 - 0.900
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	22mm - à dépression constante VE01G # 102 # 35 18.5mm 1500Tr/mn 1Tr 3/4 Papier

