



CM125C

TYPE : JC05
CODE COULEUR : J - PB117 - NH118 - R101
 F - PB117 - NH118 - R104
 C - PB117 - B100 - R104

J: Num DE SERIE/MOTEUR: 5300002/5200002
F: Num DE SERIE/MOTEUR: 5100001/5100002
C: Num DE SERIE/MOTEUR: 5000625/5000626

| | | |
|---------------------|---|--|
| PARTIE CYCLE | TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (cm ³) ARRIERE Débattement Fleche de la chaine secondaire PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE | Cadre simple berceau interrompu 29°20' 112 mm Télescopique hydraulique 115 mm diam. 31 mm 135 cm ³ Bras oscillant 64 mm 20 mm 3.25 - 184 PR 1.75 Kg/cm ² 110/90 - 16 59S 2.25 Kg/cm ² 12.5 l dont 1.5 l de réserve |
| MOTEUR | TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH | Bicylindre 4T en ligne vertical Refroidissement par air 13.6 PS à 10 000 Tr/mn 10.8 N.m à 8500 Tr/mn 44 x 41 mm 124 cm ³ 9,4 : 1 SOHC chaine duplex Tension : au ralenti 12,0 Kg/cm ² 0.05 mm |
| TRANSMISSION | EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE | Multidisque humides 5 rapports en prise contante 2.866 (43/15) |
| CARBURATEUR | DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR | diam.0.22 mm (boisseau) PD56A # 98 # 38 14 mm 1200 Tr/mn 2 tours Mousse polyuréthane huilée |

