



COTA 315R. V / W

CODE DE ZONE : ED

TYPE : MT03A

CODE PIECES : NN3

V: N°Série / moteur: E000024~ / 0710000~

W: N°Série / moteur: E001000~ / 0810000~

CODE COULEUR :

<u>PARTIE CYCLE</u>	
TYPE	Cadre aluminium double poutre
SUSPENSION	
AVANT	Paoli - téléhydraulique 38mm, 170mm
Débattement	
Pression d'air	0,0kg/cm2
Capacité d'huile	Droit: 360mm / gauche: 360mm BEL RAY MC5
Niveau d'huile	Droit : 135mm / gauche 70mm
Réglage hydraulique	Réglable en détente sur élément droit
Précharge ressort	Réglable sur élément gauche
ARRIERE	
Débattement	Monoamortisseur central SHOWA
Précharge du ressort	Longueur std: 120mm (longueur libre 135mm / HS 129,4mm)
Pression d'azote	15 kg/cm2
Réglage hydraulique	Détente std : 4 crans desserrés
Force de vérification amortisseur	10mm d'enfoncement sous 23 à 27 kg
Ressorts en option	
PNEUS	
AVANT	MICHELIN TRIAL
DIMENSIONS	2,75 - 21 TT
PRESSION A FROID	0,4 à 0,45 kg/cm2
ARRIERE	MICHELIN TRIAL Tubeless
DIMENSIONS	4,00R - 18 TL
PRESSION A FROID	0,30 - 0,35 kg/cm2
FREINS	Disque avant dia. 185mm / arrière dia.150mm
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE	2,7l
ANGLE DE CHASSE	23°
CHASSE	55mm
<u>MOTEUR</u>	
TYPE	Monocylindre 2T refroidissement liquide
PUISSANCE	17,5 ch à 5000 tr/mn DIN
COUPLE	2,7 mkg à 4000 tr/mn
ALESAGE X COURSE	72.2 X61,0 mm
CYLINDREE	249 cc
TAUX DE COMPRESSION	8.2 / 1
<u>TRANSMISSION</u>	
EMBRAYAGE H.S DISQUES GARNIS/RESSORTS	Epaisseur std: 2,72mm à 2,88 - HS 2,65mm / Std: 36.2mm - HS:35.5mm
BOITE DE VITESSE	5 vitesses en prise constante
DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	10 x 40
FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE	25 x 35 mm
COURONNE EN OPTION	
CHAINE SECONDAIRE	

