



## COTA 315R. V / W

**CODE DE ZONE : ED**

**TYPE : MT03A**

**CODE PIECES : NN3**

**V: N°Série / moteur: E000024~ / 0710000~**

**W: N°Série / moteur: E001000~ / 0810000~**

### CODE COULEUR :

#### PARTIE CYCLE

TYPE

SUSPENSION

AVANT

Débattement

Pression d'air

Capacité d'huile

Niveau d'huile

Réglage hydraulique

Précharge ressort

ARRIERE

Débattement

Précharge du ressort

Pression d'azote

Réglage hydraulique

Force de vérification amortisseur

Ressorts en option

PNEUS

AVANT

DIMENSIONS

PRESSION A FROID

ARRIERE

DIMENSIONS

PRESSION A FROID

FREINS

CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE

ANGLE DE CHASSE

CHASSE

Cadre aluminium double poutre

Paoli - téléhydraulique 38mm,  
170mm

0,0kg/cm2

Droit: 360mm / gauche: 360mm BEL RAY MC5

Droit : 135mm / gauche 70mm

Réglable en détente sur élément droit

Réglable sur élément gauche

Monoamortisseur central SHOWA

Longueur std: 120mm ( longueur libre 135mm / HS 129,4mm )

15 kg/cm2

Détente std : 4 crans desserrés

10mm d'enfoncement sous 23 à 27 kg

MICHELIN TRIAL

2,75 - 21 TT

0,4 à 0,45 kg/cm2

MICHELIN TRIAL Tubeless

4,00R - 18 TL

0,30 - 0,35 kg/cm2

Disque avant dia. 185mm / arrière dia.150mm

2,7l

23°

55mm

#### MOTEUR

TYPE

PUISSANCE

COUPLE

ALESAGE X COURSE

CYLINDREE

TAUX DE COMPRESSION

Monocylindre 2T refroidissement liquide

17,5 ch à 5000 tr/mn DIN

2,7 mkg à 4000 tr/mn

72.2 X61,0 mm

249 cc

8.2 / 1

#### TRANSMISSION

EMBRAYAGE H.S DISQUES GARNIS/RESSORTS

BOITE DE VITESSE

DEMULTIPLICATION SECONDAIRE

FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE

COURONNE EN OPTION

CHAINE SECONDAIRE

Epaisseur std: 2,72mm à 2,88 - HS 2,65mm / Std: 36.2mm - HS:35.5mm

5 vitesses en prise constante

10 x 40

25 x 35 mm

