



## CR250M. 74 à 76 "EL SINORE"

TYPE : CR250M  
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : 1000001~  
Num DE MOTEUR : 1000001~

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique / 180 mm Bras oscillant 2 amortisseurs / 105 mm Tambour avant et arrière 165 à 175 cm<sup>3</sup> 7 l 3.00 - 21 4PR / 1.0 kg/cm<sup>2</sup> 4.00 - 18 4PR / 1.0 kg/cm<sup>2</sup></p>										
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR AIGUILLE</p>	<p>36 mm / "76": 009B #148/#55 / #155/#55 1500 tr/mn / 1 tr 1/2 / 2 tr 24 mm / 20 mm 3<sup>mm</sup> cran</p>										
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE  PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE  CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT PRESSION D'HUILE A 80° C / GRAISSAGE TRANSMISSION</p>	<p>2 temps, monocylindre vertical, refroidissement par air 33 ch à 7500 tr/mn / 3.2 kgm à 6500 tr/mn 70.0 x 64.4 mm 248 cm<sup>3</sup> / 7.2:1 * réalésable 0.25 mm 1.0 l / Par mélange 5 % 5 vitesses en prise constante</p>										
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION BOUGIE / ECARTEMENT ECARTEMENT RUPTEUR</p>	<p>"74": à contact rupteur - "76": AC-CDI "76": F à 6000 tr/mn / 9.5° F= 1.5 mm avant PMH "76": Rouge/blanc et masse / Noir/rouge et masse BR9EV - 0.5 à 0.6 mm "74": 0.3 à 0.5 mm</p>										
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE CYLINDRE PIGNON PRIMAIRE EMBRAYAGE ROTOR</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 100px;">Ø 8 mm</td> <td style="text-align: right;">2.0 à 2.3</td> </tr> <tr> <td>Ø 10 mm</td> <td style="text-align: right;">3.8 à 4.8</td> </tr> <tr> <td>Ø 12 mm</td> <td style="text-align: right;">5.0 à 6.0</td> </tr> <tr> <td>Ø 18 mm</td> <td style="text-align: right;">4.0 à 5.0</td> </tr> <tr> <td>Ø 12 mm</td> <td style="text-align: right;">5.0 à 6.0</td> </tr> </table>	Ø 8 mm	2.0 à 2.3	Ø 10 mm	3.8 à 4.8	Ø 12 mm	5.0 à 6.0	Ø 18 mm	4.0 à 5.0	Ø 12 mm	5.0 à 6.0
Ø 8 mm	2.0 à 2.3										
Ø 10 mm	3.8 à 4.8										
Ø 12 mm	5.0 à 6.0										
Ø 18 mm	4.0 à 5.0										
Ø 12 mm	5.0 à 6.0										