



CR250R. J

TYPE : ME03
 CODE PIECES : KS7
 CODE COULEUR : R134

ED : Num DE SERIE : 2000002~
 Num DE MOTEUR : 5000173~

PARTIE CYCLE	TYPE SUSPENSION AVANT Débattement / Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile (mm) Réglage hydraulique-compression Réglages standards Ressorts en option ARRIERE Débattement Précharge du ressort (mm) Pression d'azote Réglage hydraulique / Compression Détente Ressorts en option PNEUS AVANT ARRIERE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE ANGLE DE CHASSE CHASSE	Simple berceau dédoublé SHOWA cartouche d \varnothing . 43 mm 305 mm Std 0,0 bar - Maxi 0,4 bar Std 564 cm ³ Mini 170 mm - Std 124 mm - Maxi 115 mm 14P 1 tr = 4P 2 tours ou 8P desserrées Souple - 1 spire - 0,34 Kg/mm Std - 2 spires - 0,37 Kg/mm Dur - 3 spires - 0,39 Kg/mm Delta Prolink - SHOWA 320 mm Std 267,5 1 tr = 1,5 mm 10 bar 18P 1 tr = 5P Std = 8P 21P 1 tr = 4P Std = 11P Souple: Rose 5,2 Kg/mm Std: Jaune 5,6 Kg/mm Dur: Brun 6,0 Kg/mm 80/100 - 2151M - 1 bar 110/100 - 1864M - 1 bar 7,5 l 62°30' 114 mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE TAUX DE COMPRESSION	Monocyl.2T - refroid. liquide (HPP) 52,3 Ps à 8500 Tr/mn (DIN) 4,58 Kg.m à 8000 Tr/mn (DIN) 66,4 x 72,0 249,3 cm ³ 9,0 : 1
TRANSMISSION	EMBRAYAGE Service limite : disques garnis/ressorts BOITE DE VITESSE DEMUTLIPLICATION SECONDAIRE FLANCHE DE LA CHAINE SECONDAIRE COURONNE EN OPTION CHAINE SECONDAIRE	Epaisseur 2,85 mm - long 41,3 mm 5 rapports en prise constante 51 x 14 - 3,642 35 à 40 mm 49 et 53 dents - aluminium 53 dents - acier Std 116 maillons - Opt. 114 maillons
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLIER PRINCIPAL GICLIER DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE AIGUILLE DE GICLIER / POSITION AIGUILLE EN OPTION	38 mm PJ26B Std 185 - mini 170 - Maxi 200 Std #62 - mini 58 - Maxi 68 16,0 mm 2 tours R1367N - D \varnothing . 2,675 mm R1369N - D \varnothing . 2,695 mm R1365N - D \varnothing . 2,655 mm

