



## CR250R. R (suite)

<b><u>CARBURATEUR</u></b>		
DIAMETRE	38mm	
IDENTIFICATION	PJ28H	
GICLEUR PRINCIPAL	Std #175 - Maxi #185 - Mini # 165	
GICLEUR DE RALENTI	Std #55 - Maxi #60 - Mini #50	
HAUTEUR DE FLOTTEUR	16,0mm	
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	2Tr	
AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION	R1368NS / 3ème cran	
AIGUILLE EN OPTION	R1369NS / R1370NS / R1367NS / R1366NS	
<b><u>LUBRIFICATION</u></b>		
HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / %	HONDA 2 Temps ou équivalente / 5 %	
HUILE DE TRANSMISSION/CAPACITE BOITE	HONDA 4 Temps ou équivalente / 0,850l totale et 0.75l à la vidange	
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>		
CAPACITE DU CIRCUIT	Totale 1,15l / à la vidange 1.1l	
<b><u>ELECTRICITE</u></b>		
ALLUMAGE / AVANCE	AC-CDI / F à 5000Tr/mn (15,5°)	
BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D.	QN86 - QN2G / BR8EG - BR8EV / W24ESR-V - W24ESR-G	
RESISTANCE STATOR	Blanc-bleu 120 à 220 Ohms	
RESISTANCE CAPTEUR	Bleu/Jaune et Vert/blanc 120 à 280 Ohms	
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE	Primaire : 0,2 à 0,4 Ohms - Secondaire : 9 à 16 KOhms (avec anti.)	
ECARTEMENT DES ELECTRODES	0,5 à 0,6mm	
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU DE CULASSE	8x1.25	2.8
ECROU DE CYLINDRE	10x1.25	4,0
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	8,2
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	9.5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.5	3,0
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	15,0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.5	0.7
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	suspension 4.0 - axe 6.5
	8x1.25	2.7
		2.7
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3.3
AXE DE ROUE AVANT	14x1.5	8.7
AXE DE ROUE ARRIERE	18x1.5	9.5
AXE DE BRAS OSCILLANT	16x1.5	9,0

