





CR250R. T

CODE ZONE : ED TYPE: ME03A **CODE PIECES: KZ3**

CODE COULEUR: R177R

N°Série/ moteur : M000001~ / 5800001~

PARTIE CYCLE

TYPE SUSPENSION

AVANT

Débattement / Diamètre Pression d'air

Capacité d'huile Niveau d'huile

Réglage hydraulique-compression Réglage hydraulique-détente

Ressorts en option

ARRIERE

Débattement/Contenance d'huile approx.

Précharge du ressort

Pression d'azote

Réglage hydraulique / compression basse vitesse

compression haute vitesse

détente

Ressorts en option

PNEUS AVANT

Dimensions Pression à froid:

ARRIERE

Dimensions Pression à froid

FREINS

CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE

ANGLE DE CHASSE **CHASSE**

309mm / 46mm

Simple berceau dédoublé

Fourche UPSD KAYABA

 0.0Kg/Cm^2

Std 636cm3 - Maxi 658cm3 - Mini 613cm3 Std 92mm - Maxi 73mm - Mini 112mm 20 crans 1Tr = 4crans - Std 10 crans desserrés

18crans 1Tr =4crans - Std 13crans desserrés Std 0.41kg/mm --2 traits ou sans marque Dur 0,43 kg/mm (3 marques en étoile)

DELTA PROLINK

310mm / 310 cc

Std 259,5mm - Mini 247mm

10Kg/Cm2

20crans- 1Tr = 4crans - Std 7 à 10crans desserrés

Réglage par la tête hexgagonale: repéres poinçonnés alignés 1tr ~

20crans- 1Tr : 4crans - Std 7à 13 desserrés

Std 5.4kg/mm (marque rouge)

Dur 5.6kg/mm (marque bleu), souple 5,2kg/mm (sans marque)

80/100-21 51M

1Kg/Cm2

110 / 90-19 62M

1Kg/Cm2

Disque avant et arrière

7,51 28°56'

114 mm

MOTEUR

TYPE PUISSANCE

COUPLE ALESAGE X COURSE

CYLINDREE

TAUX DE COMPRESSION

Monocylindre 2 Temps refroidissement liquide avec valve CRV.

55,5 Ch. à 8000Tr/mn (DIN) 5.2Kgm à 7500Tr/mn 66,4 x 72,0mm (NICASIL)

249,3Cm3

TRANSMISSION

EMBRAYAGE H.S DISQUES GARNIES/RESSORTS

BOITE DE VITESSE

DEMULTIPLICATION SECONDAIRE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE

COURONNE EN OPTION CHAINE <u>SECONDAIRE</u>

Epaisseur 2,85mm / Longueur 44,7mm limite service

5 vitesses en prise constante

13 x50 35 à 45mm

51 et 47 dents "aluminium" / 49 dents "acier" Std 114 maillons - Option 116 maillons

