



CR450R. B

TYPE : PE02
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : BC000243~004723
Num DE MOTEUR : 5000001~5004811

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 305 mm
Prolink / 312 mm
/ 20 Kg/cm² (azote)
Tambour avant et arriere
540 cm³ / 164 mm
Précharge ressort 252 mm
9.0 l
3.00 - 21 / 1.0 Kg/cm²
5.10 - 18 / 1.0 Kg/cm²
(cadre et moteur rouge)

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLÉUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

38 mm / PE45A
#185 air #200 / - / #60
/ 1 tr 1/2
22.5 mm / 2^{ème} cran

MOTEUR

TYPE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT
PRESSION D'HUILE A 80° C / GRATISSAGE
TRANSMISSION

2 temps monocylindre vertical refroidissement
Par air , admission par clapet
85 x 76 mm
431 cm³ / 7.1 : 1
Réalésage 0.25 à 0.50 mm
0.8 l
Par mélange 5%
Transmission secondaire à droite
4 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE ALTERNATEUR
BOUGIE / ECARTEMENT
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE

Décharge de condensateur , AC - CDI
F: 15° à 18° avant PMH à 6000 Tr/mn
Blanc - vert 110 Ω Rouge - blanc 22 Ω
Blanc - Bleu 130 Ω Rouge - bleu 154 Ω
Vert - Rouge 130 Ω Vert - bleu 22 Ω
BR8EG / 0.5 à 0.6 mm
0.2 à 0.4 Ω / 4 à 7 kΩ

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
CYLINDRE
PIGNON PRIMAIRE
EMBRAYAGE
ROTOR

∅.8 mm	2.5 à 2.9
∅.10 mm	3.8 à 4.8
∅.10 mm	4.0 à 5.0
∅.20 mm	5.5 à 6.5
∅.12 mm	5.5 à 6.5