



CR500R. L

TYPE : PE02
 CODE PIECES : ML3
 CODE COULEUR : R119

Num DE SERIE : 2200001
 Num DE MOTEUR : 5200001

PARTIE CYCLE	TYPE SUSPENSION AVANT Débattement Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile Réglage hydraulique-compression Réglages standards Ressorts en option ARRIERE Débattement Précharge du ressort Pression d'azote Réglage hydraulique / Compression Détente Ressort en option PNEUS AVANT ARRIERE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE ANGLE DE CHASSE CHASSE	Simple berceau dédoublé Fourche inversée SHOWA 305 mm - Ø 45 mm Standard 0,0 Kg/cm ² Std : 626 - Mini : 605 - Maxi : 639 Std : 45 - Mini : 164 - Maxi : 133 14 Positions - 1 Tr = 4 Positions 8 Positions desserrées Std : 0,4 Kg/mm - 2 Spires Souple : 0,38 Kg/mm - 1 Spire Delta PROLINK 330 mm Std : 266 - Mini : 261 - Maxi : 276 10 Kg/cm ² 22 P - 1 Tr=8 P - Std:6 Pos desserrées 21 P - 1 Tr=4 P - Std:6 Pos desserrées Std : 5,6 Kg/mm - Vert Souple : 5,2 Kg/mm - Vert Dur : 6,0 Kg/mm 80/100 - 21 1,0 Kg/cm ² 110/100 - 18 1,0 Kg/cm ² 9,0 Litres 28 ° 20 mn 121 mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE TAUX DE COMPRESSION	Monocylindre - 2 Temps - Refroid. liq. 64 Ch à 6 000 T/mn (DIN) 7,72 Kg.m à 6 000 T/mn (DIN) 89 X 79 mm Réalésage : 0,25 - 0,50 491,4 cm ³ 6,8 : 1
TRANSMISSION	EMBAYAGE Lim. serv. disq.garnis-Ressort BOITE DE VITESSE DEMULTIPLICATION SECONDAIRE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE COURONNE EN OPTION CHAINE SECONDAIRE (Maillons)	Epaisseur : 2,85 mm - Larg. 42,2mm 5 Vitesses en prise constante 51 X 14 35 à 40 mm 49 - 53 D. Al 51 D. Acier Std : 116 M Option : 114 M
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION AIGUILLE EN OPTION	Venturi : 38 mm P.J 27 E # 170 # 55 16,0 mm 2,0 Trs R 1369 NS - Ø 2,695 mm / 3 ^{ème} Cran R 1368 NS - Ø 2,685 mm R 1370 NS - Ø 2,705 mm

