



CR80R. H (suite)

LUBRIFICATION	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 2T ou équivalente - 20/1 (5%) 0.6 l HONDA 4T - 10W40 - SE - SF - SG
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DU CIRCUIT Totale	0.45 l (special bloc aluminium)
ELECTRICITE	ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION - OPTION NGK RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE (Av. Anti.) ÉCARTEMENT DES ELECTRODES	CDI / F à 5000 Tr/mn BRIOEG BP/R-G 290 - 350 Ω Bu-G/W 155 - 235 Ω Primaire 0.25 - 0.38 Ω Secondaire 4.60 - 7.0 kΩ 0.5 - 0.6 mm
MOTEUR	DIAMETRE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
ECROU DE CULASSE	8 x 1,25	2,5 - 2,9
ECROU DE CYLINDRE	8 x 1,25	2,5 - 2,9
ECROU D'EMBRAYAGE	10	4,0 - 5,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	5,0 - 6,0
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12	2,0 - 3,0
VIS DE PIGNON SBV	6	1,0 - 1,6
ECROU VOLANT MOTEUR	12	5,0 - 6,0
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	9,0 - 12,0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION		0,1 - 0,2
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8	3,0 - 3,5
AXE BRAS OSCILLANT	14	7,0 - 9,0
VIS DE COURONNE ARRIERE	8	2,8 - 3,4

