



CR80R. W - CR80RB. W (suite)

<u>CARBURATEUR</u>			
DIAMETRE		Venturi Diamètre 28mm	
IDENTIFICATION		PE68D	
GICLEUR PRINCIPAL		#125	MINI #115 MAXI #135
GICLEUR DE RALENTI		#50	MINI #45 MAXI #55
HAUTEUR DE FLOTTEUR		19,0mm	
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE		2 Tours	
AIGUILLE DE GICLEUR STD / POSITION		2ème gorge / F1340G 24NAAJ	
<u>LUBRIFICATION</u>			
HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / %		HONDA 2T ou équivalente / 5 %	
HUILE DE TRANSMISSION		HONDA 4T - 0,55l à la vidange / 0,6l totale	
<u>REFROIDISSEMENT</u>			
CAPACITE DU CIRCUIT		Totale : 430Cm3	
<u>ELECTRICITE</u>			
ALLUMAGE / AVANCE		AC-CDI / F à 5000Tr/mn	
BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D.		BRIOEG	
RESISTANCE STATOR		Noir/Rouge-Vert 290~350 Ohm (100V minimum)	
RESISTANCE CAPTEUR		Bleu-Vert/Blanc 150~240 Ohm (0,7V minimum)	
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE		Avec anti. 14 à 23K Ohm/Primaire 0,3 à 0,6 Ohm	
ECARTEMENT DES ELECTRODES		0,6 à 0,7mm	
<u>MOTEUR</u>	DIAM	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm	
ECROU DE CULASSE	8	2,8	
ECROU DE CYLINDRE	8	2,7	
ECROU D'EMBRAYAGE	10	4,5	
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	5,5	
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12	2,5	
VIS DE PIGNON SBV	6	1,3	
ECROU VOLANT MOTEUR	12	5,5	
<u>CADRE</u>			
ECROU COLONNE DIRECTION	24	13,0	
ECROU REGLAGE DIRECTION	26	0,6	
BOULON FIXATION MOTEUR	8	3,3	
AXE DE ROUE AVANT	12	6,3	
AXE DE ROUE ARRIERE	14	9,0	
VIS DE COURONNE ARRIERE	8	3,3	

