

## CRF250R. 5 (SUITE)

<p><b><u>CARBURATEUR</u></b></p> <p style="text-align: right;">diamètre identification gicleur principal gicleur de ralenti hauteur de flotteur ouverture de vis de richesse régime de ralenti aiguille de gicleur / position</p> <p>Aiguille en option ( Longueur partie cylindrique 58,96mm ) Aiguille en option ( Longueur partie cylindrique 59,41mm )</p>	<p>Keihin FCR - Boisseau plat 38mm FCR01B Std #172 - Maxi #182 - Mini # 162 Std #42 - Maxi #48 - Mini #38 8,0mm 1tr 3/4 1700tr/mn Std : NCYQ- dia 2,745mm / 4ème cran NCYN dia 2,725 / NCYP: 2,735mm / NCYR : 2,755 / NCYS :2,765mm NCVN dia 2,725 / NCVP: 2,735mm / <b>Std - NCVQ : 2,745mm</b> /NCVR : 2,550 / NCVS :2,765mm</p>																																																
<p><b><u>LUBRIFICATION</u></b></p> <p style="text-align: right;">huile moteur  huile de transmission</p>	<p>Totale : 0,85L vidange &amp; filtre 0,69L / HONDA 4 Temps 10W-40 ou équivalente Totale : 0,77L / vidange 0,60L / HONDA 4 Temps 10W40 ou équivalente</p>																																																
<p><b><u>REFROIDISSEMENT</u></b></p> <p style="text-align: right;">Circuit pressurisé capacité liquide de refroidissement</p>	<p>1,1 à 1,4 kg/cm<sup>2</sup> Totale 1,0L / à la vidange 0,93L</p>																																																
<p><b><u>ELECTRICITE</u></b></p> <p style="text-align: right;">allumage / avance démarrage bougie : N.G.K. écartement des électrodes stator capteur de vilebrequin bobine primaire capteur de position des gaz</p>	<p>Electronique numérique / 8° F à 1500tr/mn kick Std : R0409B-8                    option R0409B-9 0,6 ~0,7mm Blanc-bleu 9 à 25 Ohms - 100V minimum Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms / 0,7V minimum primaire 0,1Ω / secondaire 4,5~6,8Ω / tension crête 100V mini 4~6kΩ entre bleu et noir fermé --&gt; ouvert = Ω augmente / ouvert --&gt; fermé = Ω diminue</p>																																																
<p><b><u>MOTEUR</u></b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><b>DIAM</b></th> <th style="width: 25%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">9 x1.25</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>GOUJONS DE CYLINDRE</td> <td style="text-align: center;">10x1.25</td> <td style="text-align: center;">5,5</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">18x1.0</td> <td style="text-align: center;">7,0</td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td style="text-align: center;">12x1.25</td> <td style="text-align: center;">11,0</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE</td> <td style="text-align: center;">8x1.25</td> <td style="text-align: center;">2,2 / 2,2</td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON SBV</td> <td style="text-align: center;">8x1.25</td> <td style="text-align: center;">3,2</td> </tr> <tr> <td>ECROU VOLANT MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">12x1.25</td> <td style="text-align: center;">6,5</td> </tr> <tr> <td>BOUGIE D'ALLUMAGE</td> <td style="text-align: center;">10X 1,0</td> <td style="text-align: center;">1,6</td> </tr> </tbody> </table> <p><b><u>CADRE</u></b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 60%;">ECROU COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">26x1.0</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">11,0</td> </tr> <tr> <td>ECROU REGLAGE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">30x1.0</td> <td style="text-align: center;">0.7</td> </tr> <tr> <td>BOULON FIXATION DE MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">10x1.25</td> <td style="text-align: center;">Supérieur : 5,5 / avant et centrale 6,5</td> </tr> <tr> <td>VIS DE COURONNE ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">8x1.25</td> <td style="text-align: center;">3.3</td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT</td> <td style="text-align: center;">16x1.5</td> <td style="text-align: center;">9,0</td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">22x1.5</td> <td style="text-align: center;">13</td> </tr> <tr> <td>AXE DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">14x1.5</td> <td style="text-align: center;">9,0</td> </tr> </tbody> </table>		<b>DIAM</b>		ECROU DE CULASSE	9 x1.25	4	GOUJONS DE CYLINDRE	10x1.25	5,5	ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	7,0	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12x1.25	11,0	VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE	8x1.25	2,2 / 2,2	VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	3,2	ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	6,5	BOUGIE D'ALLUMAGE	10X 1,0	1,6	ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	11,0	ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0	0.7	BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	Supérieur : 5,5 / avant et centrale 6,5	VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3.3	AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9,0	AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5	13	AXE DE BRAS OSCILLANT	14x1.5	9,0	<p style="text-align: center;"><b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b></p>
	<b>DIAM</b>																																																
ECROU DE CULASSE	9 x1.25	4																																															
GOUJONS DE CYLINDRE	10x1.25	5,5																																															
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	7,0																																															
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12x1.25	11,0																																															
VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE	8x1.25	2,2 / 2,2																																															
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	3,2																																															
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	6,5																																															
BOUGIE D'ALLUMAGE	10X 1,0	1,6																																															
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	11,0																																															
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0	0.7																																															
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	Supérieur : 5,5 / avant et centrale 6,5																																															
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3.3																																															
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9,0																																															
AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5	13																																															
AXE DE BRAS OSCILLANT	14x1.5	9,0																																															

