

CRF250R. 6 (SUITE)

CARBURATEUR		
	diamètre	40mm
	identification	FCR12A
	gicleur principal	Std #168 - Maxi #178 - Mini # 158
	gicleur de ralenti	Std #42 - Maxi #48 - Mini #38
	hauteur de flotteur	6,0mm
	ouverture de vis de richesse	1 tr 1/2
	régime de ralenti	1700tr/mn
	aiguille de gicleur / position	Std : NHFS- dia 2,765mm / 3ème cran
	Aiguille en option (Longueur partie cylindrique 58,96mm)	NHFQ dia 2,745mm / NHFR: 2,755mm / NHFT : 2,775 / NHFU :2,785mm
	Aiguille en option (Longueur partie cylindrique 59,41mm)	NHGQ dia 2,745 / NHGR: 2,755mm / Std - NHGS : 2,765mm /NHGT : 2,775 / NHGU :2,785mm
LUBRIFICATION		
	huile moteur	Totale : 0,85L vidange & filtre 0,69L / HONDA 4 Temps (10W-40) ou équivalente
	huile de transmission	Totale : 0,70L / vidange 0,60L / HONDA 4 Temps (sans molybdène 10W40) ou équivalente
REFROIDISSEMENT		
	Circuit pressurisé	1,1 à 1,4 kg/cm ²
	capacité liquide de refroidissement	Totale 1,0L / à la vidange 0,93L
ELECTRICITE		
	allumage / avance	Electronique numérique / 8° F à 1500tr/mn
	démarrage	kick
	bougie : N.G.K.	Std : R0409 B-8 option R0409 B-9
	écartement des électrodes	0,6 ~0,7mm
	stator	Blanc-bleu 9 à 25 Ohms - 100V minimum
	capteur de vilebrequin	Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms / 0,7V minimum
	bobine primaire	primaire 0,1Ω / secondaire 4,5~6,8Ω / tension crête 100V mini
	capteur de position des gaz	4~6kΩ entre bleu et noir fermé --> ouvert = Ω augmente / ouvert --> fermé = Ω diminue
MOTEUR		COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
	DIAM	
	ECROU DE CULASSE	4
	GOUJONS DE CYLINDRE	5,5
	ECROU D'EMBAYAGE	7,0
	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	11,0
	VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE	2,2 / 2,2
	VIS DE PIGNON SBV	3,2
	ECROU VOLANT MOTEUR	6,5
	BOUGIE D'ALLUMAGE	1,6
CADRE		
	ECROU COLONNE DE DIRECTION	11,0
	ECROU REGLAGE DE DIRECTION	0,7
	BOULON FIXATION DE MOTEUR	Supérieur : 5,5 / avant et centrale 6,5
	VIS DE COURONNE ARRIERE	3,3
	AXE DE ROUE AVANT	9,0
	AXE DE ROUE ARRIERE	13
	AXE DE BRAS OSCILLANT	9,0

