

CRF250R. 6 (SUITE)

CARBURATEUR		diamètre 40mm identification FCR12A gicleur principal Std #168 - Maxi #178 - Mini # 158 gicleur de ralenti Std #42 - Maxi #48 - Mini #38 hauteur de flotteur 6,0mm ouverture de vis de richesse 1 tr 1/2 régime de ralenti 1700tr/mn aiguille de gicleur / position Std : NHFS- dia 2,765mm / 3ème cran Aiguille en option (Longueur partie cylindrique 58,96mm) NHFQ dia 2,745mm / NHFR: 2,755mm / NHFT : 2,775 / NHFU :2,785mm Aiguille en option (Longueur partie cylindrique 59,41mm) NHGQ dia 2,745 / NHGR: 2,755mm / Std - NHGS : 2,765mm /NHGT : 2,775 / NHGU :2,785mm
LUBRIFICATION		huile moteur Totale : 0,85L vidange & filtre 0,69L / HONDA 4 Temps (10W-40) ou équivalente huile de transmission Totale : 0,70L / vidange 0,60L / HONDA 4 Temps (sans molybdène 10W40) ou équivalente
REFROIDISSEMENT		Circuit pressurisé 1,1 à 1,4 kg/cm ² capacité liquide de refroidissement Totale 1,0L / à la vidange 0,93L
ELECTRICITE		allumage / avance Electronique numérique / 8° F à 1500tr/mn démarrage kick bougie : N.G.K. Std : R0409 B-8 option R0409 B-9 écartement des électrodes 0,6 ~0,7mm stator Blanc-bleu 9 à 25 Ohms - 100V minimum capteur de vilebrequin Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms / 0,7V minimum bobine primaire primaire 0,1Ω / secondaire 4,5~6,8Ω / tension crête 100V mini capteur de position des gaz 4~6kΩ entre bleu et noir fermé --> ouvert = Ω augmente / ouvert --> fermé = Ω diminue
MOTEUR	DIAM	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	9 x1.25	4
GOUJONS DE CYLINDRE	10x1.25	5,5
ECROU D'EMBAYAGE	18x1.0	7,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12x1.25	11,0
VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE	8x1.25	2,2 / 2,2
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	3,2
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	6,5
BOUGIE D'ALLUMAGE	10X 1,0	1,6
CADRE		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	11,0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0	0.7
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	Supérieur : 5,5 / avant et centrale 6,5
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3.3
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9,0
AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5	13
AXE DE BRAS OSCILLANT	14x1.5	9,0

