

CRF250R. 9 (SUITE)

CARBURATEUR																																																																	
diamètre identification gicleur principal gicleur de ralenti hauteur de flotteur ouverture de vis de richesse régime de ralenti aiguille de gicleur / position Aiguille en option (Longueur partie cylindrique 58,96mm) Aiguille en option (Longueur partie cylindrique 59,41mm)	40mm FCR12D Std #178 - Maxi #188 - Mini # 168 Std #42 - Maxi #48 - Mini #38 6,0mm 1 tr 1/4 1700tr/mn NMTU Ø 2,785 / 3ème cran NNTS dia 2,765 / NNTT: 2,775mm / NNTV : 2,795 / NNTW :2,805mm NPAS dia 2,765 / NPAT: 2,775mm / Std - NPAU : 2,785mm /NPAV : 2,795 / NPAW :2,805mm																																																																
LUBRIFICATION																																																																	
huile moteur huile de transmission	Totale : 0,85L vidange & filtre 0,69L / HONDA 4 Temps 10W30 ou équivalente API-SG /JASO T903 : MA Totale : 0,70L / vidange 0,60L / HONDA 4 Temps 10W30 ou équivalente API-SG /JASO T903 : MA																																																																
REFROIDISSEMENT																																																																	
Circuit pressurisé capacité liquide de refroidissement	0,95 à 1,25 kg/cm ² Totale 1,0L / à la vidange 0,93L																																																																
ELECTRICITE																																																																	
allumage / avance Démarrage bougie : N.G.K. / N.D. écartement des électrodes stator capteur de vilebrequin bobine primaire capteur de position des gaz	Electronique numérique / 8° F à 1500tr/mn kick Std : R0409 B-8 option R0409 B-9 0,6 à 0,7mm Blanc-bleu 9 à 25 Ohms - 100V minimum Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms / 0,7V minimum primaire 0,1Ω / secondaire 4,5~6,8Ω / tension crête 100V mini 4~6kΩ entre bleu et noir fermé --> ouvert = Ω augmente / ouvert --> fermé = Ω diminue																																																																
MOTEUR																																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">DIAM</th> <th style="width: 20%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">9 x1.25</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>VIS DE PALIER ACT</td> <td style="text-align: center;">7X125</td> <td style="text-align: center;">1,6</td> </tr> <tr> <td>GOUJONS DE CYLINDRE</td> <td style="text-align: center;">10x1.25</td> <td style="text-align: center;">5,5</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">18x1.0</td> <td style="text-align: center;">7,0</td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td style="text-align: center;">12x1.25</td> <td style="text-align: center;">11,0</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE</td> <td style="text-align: center;">8x1.25</td> <td style="text-align: center;">2,2 / 2,2</td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON SBV</td> <td style="text-align: center;">8x1.25</td> <td style="text-align: center;">3,2</td> </tr> <tr> <td>ECROU VOLANT MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">12x1.25</td> <td style="text-align: center;">6,5</td> </tr> <tr> <td>BOUGIE D'ALLUMAGE</td> <td style="text-align: center;">10X 1,0</td> <td style="text-align: center;">1,6</td> </tr> </tbody> </table>		DIAM		ECROU DE CULASSE	9 x1.25	4	VIS DE PALIER ACT	7X125	1,6	GOUJONS DE CYLINDRE	10x1.25	5,5	ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	7,0	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12x1.25	11,0	VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE	8x1.25	2,2 / 2,2	VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	3,2	ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	6,5	BOUGIE D'ALLUMAGE	10X 1,0	1,6	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm (1,0kgm = 9,8Nm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 70%;"></td> <td style="width: 30%; text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1,6</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">5,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">7,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">11,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">2,2 / 2,2</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">3,2</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">6,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1,6</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">11,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">0.7</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Supérieure : 5,5 / avant et centrale 6,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">3.3</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">9,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">13</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">9,0</td> </tr> </tbody> </table>	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm (1,0kgm = 9,8Nm)			4		1,6		5,5		7,0		11,0		2,2 / 2,2		3,2		6,5		1,6		11,0		0.7		Supérieure : 5,5 / avant et centrale 6,5		3.3		9,0		13		9,0
	DIAM																																																																
ECROU DE CULASSE	9 x1.25	4																																																															
VIS DE PALIER ACT	7X125	1,6																																																															
GOUJONS DE CYLINDRE	10x1.25	5,5																																																															
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	7,0																																																															
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12x1.25	11,0																																																															
VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE	8x1.25	2,2 / 2,2																																																															
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	3,2																																																															
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	6,5																																																															
BOUGIE D'ALLUMAGE	10X 1,0	1,6																																																															
COUPLE DE SERRAGE EN Kgm (1,0kgm = 9,8Nm)																																																																	
	4																																																																
	1,6																																																																
	5,5																																																																
	7,0																																																																
	11,0																																																																
	2,2 / 2,2																																																																
	3,2																																																																
	6,5																																																																
	1,6																																																																
	11,0																																																																
	0.7																																																																
	Supérieure : 5,5 / avant et centrale 6,5																																																																
	3.3																																																																
	9,0																																																																
	13																																																																
	9,0																																																																
CADRE																																																																	
ECROU COLONNE DE DIRECTION ECROU REGLAGE DE DIRECTION BOULON FIXATION DE MOTEUR VIS DE COURONNE ARRIERE AXE DE ROUE AVANT AXE DE ROUE ARRIERE AXE DE BRAS OSCILLANT	26x1.0 30x1.0 10x1.25 8x1.25 16x1.5 22x1.5 14x1.5																																																																

