

## CRF250R.A~B

**CODE ZONE : ED**  
**TYPE : ME10A**  
**CODE PIECES : KRN**  
**CODE COULEUR : R292 rouge**

**N° Série / moteur**  
**2010 JH2ME10A\*AK6000001~ / ME10E- 2600001~**  
**2011 JH2ME10A\*BK7000001~ / ME10E- 2700001~**

### PARTIE CYCLE

<b>CHASSIS</b>		Double poutres et simple berceau dédoublé "Aluminium"
Longueur/ largeur/hauteur (mm)	( B )	2,187 / 827 / 1,273 ( 2,183 / 827 / 1,723 )
Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm)	( B )	1,493 / 955 / 325 ( 1,488 / 955 / 325 )
Poids pleins faits		100,7kg
angle de chasse		27° 9' ( 27° 12' )
chasse	( B )	116mm ( 117mm )
<b>SUSPENSION</b>		
<b>AVANT</b>		Fourche UPSD SHOWA
Débattement / Diamètre		310mm / 48mm
Pression d'air / Type d'huile		0,0Kg/Cm2
Capacité d'huile	A	Cartouche: 195cc / extérieure cart.: std: 342cc Maxi 363cc Mini286cc
	B	Cartouche: 240cc / extérieure cart.: std: 365cc Maxi 380 cc Mini 296cc
Niveau d'huile		non mesurable
Qualité d'huile		SHOWA - SS19 - Réf. 08CUS-M99481A1
Réglage hydraulique-compression	( B )	16 crans 1Tr = 4crans - Std 13 ( 8 ) crans desserrés
Réglage hydraulique-détente		16 crans 1Tr = 4crans - Std 8 (10) crans desserrés
Ressorts en option		Std 0.44kg/mm - sans marque
Amortisseur de direction HPSD	( B )	Dur 0,46 kg/mm ( 2 traits) / Souple: 0,42kg/mm (1 trait) Réglage amortissement Position standard : 6~9 crans ( 10 ) serrés
<b>ARRIERE</b>		DELTA PROLINK
Débattement	( B )	320mm ( 318mm )
Précharge du ressort	( B )	Std 259,9mm (260,9) - mini : 251,0mm / maxi: 260,9
Pression d'azote / contenance d'huile approx.		10kg/cm2 / 372cc - SS25
Réglage hydraulique / compression basse vitesse		13crans- 1Tr = 4crans - Std 7 crans desserrés
compression haute vitesse		Réglage 3Tr 1/2 - std: 11/12 eme ~15/12 Tr
détente		17crans- 1Tr : 4crans - Std 9 à 12 crans desserrés
Ressorts en option		Std : 5,2kg/mm (bleu) Dur : 5.4kg/mm ( rouge) Souple : 5,0kg/mm (blanc)
<b>PNEUS</b>		
<b>AVANT</b>		
Dimensions		80/100-21 51M - PIRELLI - MID SOFT 32
Pression à froid :		1kg/cm <sup>2</sup>
<b>ARRIERE</b>		
Dimensions		100 / 90-19 57M - PIRELLI - MID SOFT 32
Pression à froid		1kg/cm <sup>2</sup>
<b>FREINS</b>		Disque hydraulique avant 240mm et arrière 240mm
capacité réservoir essence		5,7L
<b>Particularités techniques</b>		Amortisseur de direction HPSD / disques de frein "pétales" type usine Nouvelle injection PGM-FI

### MOTEUR

type	Monocylindre 4 Temps refroidissement liquide / SOHC - 4 soupapes système de distribution UNICAM / Balancier d'équilibrage
puissance	32,4kW. à 11000Tr/mn
couple	29,3Nm à 8000Tr/mn
alésagexcourse	76,8 x 53,8mm (NICASIL)
cylindrée	249,4Cm3
jeux des soupapes	ADM 0,12mm / ECH 0,28mm ( +/- 0,03mm)
taux de compression	13,2 : 1

### TRANSMISSION

boite de vitesses	5 vitesses en prise constante
limite service disques garnis	Epaisseur 2,85mm (std : 2,92~3,08mm )
limite service ressorts	Longueur libre minimum 49,96mm ( Std : 50,86mm)
démultiplication secondaire	A: 13 x 48 ( 3,692 ) - B: 13x49 (3,769)
flèche de chaîne secondaire	25 à 35mm
couronne en option	47 / 48 / 49 dents "aluminium"
chaîne secondaire	D.I.D.-520 DMA4 - RK 520TXZ / Std 116 maillons -