

CRF250R.A~C

CODE ZONE : ED
 TYPE : ME10A
 CODE PIECES : KRN
 CODE COULEUR : R292 rouge

N° Série / moteur
 2010 JH2ME10A*AK6000001~ / ME10E- 2600001~
 2011 JH2ME10A*BK7000001~ / ME10E- 2700001~
 2012 JH2ME10A*CK8000001~ / ME10E- 2800001~

PARTIE CYCLE

	CHASSIS		Double poutres et simple berceau dédoublé "Aluminium"
	Longueur/ largeur/hauteur (mm)	A-B-C	2187/827/1,273 - 2183/827/1,723 - 2181/827/1271
	Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm)	A-B-C	1493/955/325 - 1488/955/325 - 1489/951/322
	Poids pleins faits		A: 100,7kg - B: 101,8kg - C : 103,9kg
	angle de chasse	A-B-C	27° 9' - 27° 12' - 27° 23'
	chasse	A-B-C	116mm - 117mm - 118mm
SUSPENSION			
	AVANT		Fourche UPSD SHOWA
	Débattement / Diamètre		310mm / 48mm
	Pression d'air / Type d'huile		0,0Kg/Cm2
	Capacité d'huile	A	Cartouche: 195cc / extérieure cart.: std: 342cc Maxi 363cc Mini286cc
		B	Cartouche: 240cc / extérieure cart.: std: 365cc Maxi 380 cc Mini 296cc
		C	Cartouche: 240cc / extérieure cart.: std: 372cc Maxi 380 cc Mini 296cc
	Niveau d'huile		non mesurable
	Qualité d'huile		SHOWA - SS19 - Réf. 08CUS-M99481A1
	Réglage hydraulique-compression		16 crans 1Tr = 4crans - Std A: 13 / B: 8 /C: 7 crans desserrés
	Réglage hydraulique-détente		16 crans 1Tr = 4crans - Std A:8 /B:10 / C:11 crans desserrés
	Ressorts en option		Std 0.44kg/mm - sans marque
	Amortisseur de direction HPSD	(B-C)	Dur 0,46 kg/mm (2 traits) / Souple: 0,42kg/mm (1 trait) Réglage amortissement Position standard : 6~9 crans (10) serrés
	ARRIERE		DELTA PROLINK
	Débattement	(B)	320mm (318mm)
	Précharge du ressort	(B)	Std 259,9mm (260,9) - mini : 251,0mm / maxi: 260,9
	Pression d'azote / contenance d'huile approx.		10kg/cm2 / 372cc - SS25
	Réglage hydraulique / compression basse vitesse		13crans- 1Tr = 4crans - Std 7~8 crans desserrés
	compression haute vitesse		Réglage 3Tr 1/2 - std: 1tr1/12 ~1tr 5/12 (C: 1tr1/2 ~2tr)
	détente		17crans- 1Tr=4crans - Std 9 à 12 crans desserrés
	Ressorts en option		Std : 5,2kg/mm (bleu) Dur : 5.4kg/mm (rouge) Souple : 5,0kg/mm (blanc)
PNEUS			
	AVANT		
	Dimensions		80/100-21 51M - PIRELLI - MID SOFT 32
	Pression à froid :		1kg/cm ²
	ARRIERE		
	Dimensions		100 / 90-19 57M - PIRELLI - MID SOFT 32
	Pression à froid		1kg/cm ²
FREINS			Disque hydraulique avant 240mm et arrière 240mm
	capacité réservoir essence		5,7L
	Particularités techniques		Amortisseur de direction HPSD / disques de frein "pétales" type usine Nouvelle injection PGM-FI

MOTEUR

	type	Monocylindre 4 Temps refroidissement liquide / SOHC - 4 soupapes système de distribution UNICAM / Balancier d'équilibrage
	puissance	32,4kW. à 11000Tr/mn / C: 29kW
	couple	29,3Nm à 8000Tr/mn / C: 27,3Nm
	alésagecourse	76,8 x 53,8mm (NICASIL)
	cylindrée	249,4Cm3
	jeux des soupapes	ADM 0,12mm / ECH 0,28mm (+/- 0,03mm)
	taux de compression	13,2 : 1

TRANSMISSION

	boîte de vitesses	5 vitesses en prise constante
	limite service disques garnis	Epaisseur 2,85mm (std : 2,92~3,08mm)
	limite service ressorts	Longueur libre minimum 49,96mm (Std : 50,86mm)
	démultiplication secondaire	A: 13 x 48 (3,692) - B~C: 13x49 (3,769)
	flèche de chaîne secondaire	25 à 35mm
	couronne en option	47 / 48 / 49 dents "aluminium"
	chaîne secondaire	D.I.D.-520 DMA4 - RK 520TXZ / Std 116 maillons -