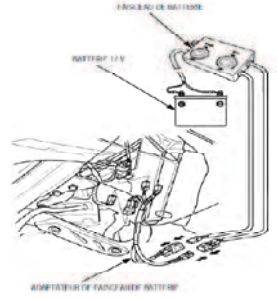


CRF250R. A~C (SUITE)

ALIMENTATION		Type / diamètre	A-B C	PGM-FI GQD2A / 50mm PGM-FI GQ26A / 46mm 2000tr/mn 2,3~2,6kΩ à 20°C 11,6 ~12,4 Ω à 20°C 3,4~3,6kg/cm² 150cc mini en 10 sec. Réf. Pièce 070MZ-MEN-0100 070MZ-KRN-0100		
OPTION	Faisceau de contrôle Pompe à essence & ECM Adaptateur pour faisceau de contrôle	Ralenti Capteur Température d'eau ECT Résistance injecteur Pression d'essence Contrôle du Débit d'essence		38882-N1C-770 38771-N1D-670		
LUBRIFICATION		huile moteur		Totale : 0,85L vidange & filtre 0,69L / HONDA 4 Temps 10W30 ou équivalente API-SG /JASO T903 : MA Totale : 0,75L / vidange 0,68L / HONDA 4 Temps 10W30 ou équivalente API-SG /JASO T903 : MA		
		huile de transmission		1,1 à 1,4 kg/cm² Totale 1,1L / à la vidange 1,03L		
REFROIDISSEMENT		Circuit pressurisé capacité liquide de refroidissement		1,1 à 1,4 kg/cm² Totale 1,1L / à la vidange 1,03L		
ELECTRICITE		Utiliser les faisceaux 070MZ-MEN0100 & 070MZ-KRN-0100 pour connecter l'ECM à une batterie auxiliaire 12V				
Pour tester l'allumage ou la pompe à essence		allumage / avance Démarrage bougie : N.G.K. écartement des électrodes Primaire bobine HT Alimentation continue sans batterie - stator capteur d'allumage Capteur de position des gaz TP Tension d'entrée du capteur		Electronique numérique / 10° F à 2000tr/mn kick / Système décompresseur dans l'arbre à cames Std : R0451B-8 0,6 à 0,7mm 2,6 ~3,2Ω monophasé /avec régulateur - redresseur et condensateur Bobine de charge - Blanc et Jaune 0,1 à 3,0Ω (0,091kW/ 5000tr/mn) CKP #1 Bleu/jaune et Vert/Blanc 0,7V CKP #2 Blanc/jaune et Vert 0,7V Fermé: 0,45~0,55V - Ouvert maxi: 4,2~4,7V Rouge/jaune (+) / Vert/rouge (-) 4,75~5,25V		
MOTEUR	VIS DE CULASSE ET CYLINDRE VIS DE PALIER ACT ECROU D'EMBRAYAGE VIS DE PIGNON PRIMAIRE ECROU ARBRE EQUILIBRAGE VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE VIS DE PIGNON SBV ECROU VOLANT MOTEUR BOUGIE D'ALLUMAGE	DIAM	10 7 18x1.0 12 12 8 8 12 10	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm (1,0kgm = 9,8Nm)		4,6 1,6 7,0 11,0 3,7 1,6 / 1,6 3,2 6,5 2,2
CADRE	ECROU COLONNE DE DIRECTION ECROU REGLAGE DE DIRECTION BOULON FIXATION DE MOTEUR SUPPORT CULASSE SUPPORT AVANT VIS DE COURONNE ARRIERE AXE DE ROUE AVANT AXE DE ROUE ARRIERE AXE DE BRAS OSCILLANT	26x1.0 30x1.0 10x1.25 8 8 8x1.25 16x1.5 22x1.5 14x1.5		11,0 0,7 5,5 3,4 2,6 3,3 9,0 13 9,0		

