

CRF250X. 4~6 (SUITE)

<p><u>CARBURATEUR</u> DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE REGIME DE RALENTI AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION</p>	38mm FCR02A Std #130 - Std #40 - 8,0mm 1 à 3 tr 1700tr/mn Std : NCVT- dia 2,775mm / 3ème cran																																																						
<p><u>LUBRIFICATION</u> HUILE MOTEUR HUILE DE TRANSMISSION</p>	Totale : 0,85L vidange & filtre 0,69L / HONDA 4 Temps (10W-40) ou équivalente Totale : 0,75L / vidange 0,67L / HONDA 4 Temps (sans molybdène 10W40) ou équivalente																																																						
<p><u>REFROIDISSEMENT</u> Circuit pressurisé CAPACITE DU CIRCUIT</p>	1,1 à 1,4 kg/cm ² Totale 1,20L / à la vidange 1,13L																																																						
<p><u>ELECTRICITE</u> ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : N.G.K. / N.D. ECARTEMENT DES ELECTRODES RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE BATTERIE DEMARRAGE ALTERNATEUR REGULATEUR/REDRESSEUR PHARE / FEU ROUGE FUSIBLE</p>	Electronique numérique / 8° F à 1500tr/mn Std : IMR8C9H / VUH24D option IMR9C9H / VUH27D 0,8 à 0,9mm Blanc-bleu 9 à 25 Ohms - 100V minimum Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms / 0,7V minimum Primaire : 0,1 Ohms - Secondaire : 4,6 à 6,8 KOhms (avec anti.) 12V 4AH / MF Electrique et kick Monophasé / jaune et bleu = continuité / jaune et vert = continuité / bleu et vert = continuité tension de régulation 15V à 5000tr/mn 12V 35W / LED 15A																																																						
<p><u>MOTEUR</u> ECROU DE CULASSE GOIJONS DE CYLINDRE ECROU D'EMBRAYAGE VIS DE PIGNON PRIMAIRE VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE VIS DE PIGNON SBV ECROU VOLANT MOTEUR BOUGIE D'ALLUMAGE</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 30%;">DIAM</th> <th style="text-align: center; width: 30%;"></th> <th style="text-align: center; width: 40%;">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>9 x1.25</td><td></td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>10x1.25</td><td></td><td style="text-align: center;">5,5</td></tr> <tr><td>18x1.0</td><td></td><td style="text-align: center;">7,0</td></tr> <tr><td>12x1.25</td><td></td><td style="text-align: center;">11,0</td></tr> <tr><td>8x1.25</td><td></td><td style="text-align: center;">2,2 / 2,2</td></tr> <tr><td>8x1.25</td><td></td><td style="text-align: center;">3,2</td></tr> <tr><td>12x1.25</td><td></td><td style="text-align: center;">6,5</td></tr> <tr><td>10X 1,0</td><td></td><td style="text-align: center;">1,6</td></tr> <tr><td colspan="3"><u>CADRE</u></td></tr> <tr><td>26x1.0</td><td></td><td style="text-align: center;">11,0</td></tr> <tr><td>30x1.0</td><td></td><td style="text-align: center;">0.7</td></tr> <tr><td>10x1.25</td><td></td><td style="text-align: center;">Supérieur : 5,5 / avant et centrale 6,5</td></tr> <tr><td colspan="3"> </td></tr> <tr><td>8x1.25</td><td></td><td style="text-align: center;">3.3</td></tr> <tr><td>16x1.5</td><td></td><td style="text-align: center;">9,0</td></tr> <tr><td>22x1.5</td><td></td><td style="text-align: center;">13</td></tr> <tr><td>14x1.5</td><td></td><td style="text-align: center;">9,0</td></tr> </tbody> </table>	DIAM		COUPLE DE SERRAGE EN Kgm	9 x1.25		4	10x1.25		5,5	18x1.0		7,0	12x1.25		11,0	8x1.25		2,2 / 2,2	8x1.25		3,2	12x1.25		6,5	10X 1,0		1,6	<u>CADRE</u>			26x1.0		11,0	30x1.0		0.7	10x1.25		Supérieur : 5,5 / avant et centrale 6,5				8x1.25		3.3	16x1.5		9,0	22x1.5		13	14x1.5		9,0
DIAM		COUPLE DE SERRAGE EN Kgm																																																					
9 x1.25		4																																																					
10x1.25		5,5																																																					
18x1.0		7,0																																																					
12x1.25		11,0																																																					
8x1.25		2,2 / 2,2																																																					
8x1.25		3,2																																																					
12x1.25		6,5																																																					
10X 1,0		1,6																																																					
<u>CADRE</u>																																																							
26x1.0		11,0																																																					
30x1.0		0.7																																																					
10x1.25		Supérieur : 5,5 / avant et centrale 6,5																																																					
8x1.25		3.3																																																					
16x1.5		9,0																																																					
22x1.5		13																																																					
14x1.5		9,0																																																					

