

## CRF250X. 7~9 (SUITE)

<b>CARBURATEUR</b>		diamètre identification gicleur principal gicleur de ralenti hauteur de flotteur ouverture de vis de richesse régime de ralenti aiguille de gicleur / position	37mm FCR14A / 08' - FCR14B Std #132 Std #42 8,0mm 1 tr 3/4 1700tr/mn NKKT / 3ème cran
<b>LUBRIFICATION</b>		huile moteur  huile de transmission	Totale : 0,85L vidange & filtre 0,69L / HONDA 4T - JASO MA - SAE10W30ou équivalente Totale : 0,75L / vidange 0,67L / HONDA 4T SAE 10W30 - JASO MA - ( sans molybdène 10W40 ) ou équivalente
<b>REFROIDISSEMENT</b>		Circuit pressurisé capacité liquide de refroidissement	1,1 à 1,4 kg/cm <sup>2</sup> Totale 1,20L / à la vidange 1,13L
<b>ELECTRICITE</b>		allumage / avance Démarrage bougie : N.G.K. / N.D. écartement des électrodes stator capteur de vilebrequin bobine primaire capteur de position des gaz	AC-CDI numérique / 8° F à 1500tr/mn Electrique et kick Std : IMR8C9H / VUH24D                      option IMR9C9H / VUH27D 0,8 à 0,9mm Blanc-bleu 9 à 25 Ohms - 100V minimum Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms / 0,7V minimum primaire 0,1Ω / secondaire 4,5~6,8Ω / tension crête 200V mini 4~6kΩ entre bleu et noir fermé --> ouvert = Ω augmente / ouvert --> fermé = Ω diminue
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b>		<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
	ECROU DE CULASSE	9 x1.25	4
	GOUJONS DE CYLINDRE	10x1.25	5,5
	ECROU D'EMBAYAGE	18x1.0	7,0
	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12x1.25	11,0
	VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE	8x1.25	2,2 / 2,2
	VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	3,2
	ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	6,5
	BOUGIE D'ALLUMAGE	10X 1,0	1,6
<b>CADRE</b>			
	ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	11,0
	ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0	0.7
	BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	Supérieur : 5,5 / avant et centrale 6,5
	VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3.3
	AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9,0
	AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5	13
	AXE DE BRAS OSCILLANT	14x1.5	9,0

