\sim D	F7	N	4	
				4 -

TYPE: DE02A CODE PIECES: GCF CODE COULEUR: R2	4: 5: 92 6: 7: 8: 9: A: B:	JH2DE02A*4K070003 ~/ DE01E- 5308000 ~ JH2DE02A*5K080003 ~/ DE02E- 5320000 ~ JH2DE02A*6K100001 ~/ DE02E-1000001 ~ JH2DE02A*7K200001 ~/DE02E- 1002001 ~ JH2DE02A*8K300001 ~/DE02E- 1100001 ~ JH2DE02A*9K400001 ~/ DE02E- 1200001 ~ JH2DE02A*AK500001 ~/ DE02E- 1200001 ~ JH2DE02A*BK600001 ~/ DE02E- 1200001 ~
PARTIE CYCLE	CHASSIS	Cadre monopoutre
	Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec / avec plein / charge maxi admissible	1,569mm / 694 / 885 1,063 / 655 / 178 58kg / 63kg / 60kg
	AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE	Téléhydraulique 90 mm / 27 mm 78 cc 123mm Monoamortisseur type Cantilever
	Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO	88mm 2.50 - 14 - 4PR / CHENG SHIN C803 1.0 kg/cm ²
	ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO Freins CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE 5~9: Angle de chasse Chasse	3.00 - 12 - 4PR / CHENG SHIN C803 1.0 kg/cm² Tambours avant et arriére diamètre 95 mm 5,5L réserve1,1L 5,0L / Reserve 0,7L 26° 12' 61,5mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION DISTRIBUTION JEU AUX SOUPAPES ADM ECH	Monocylindre horizontal 4T refroidissement par air 3,6kW à 8000 tr/mn 5 Nm à 3500 tr/mn 47.0 x 41.4 mm 71.8 cc 9.0 : 1 12 kg/cm² +/- 2.0 OHC entrainé par chaîne (tension automatique) 0.05 mm 0.05 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Semi automatique centrifuge à bain d'huile 3 vitesses à prise constante 10 à 20 mm 36X15 (2,4) RK420MZ 86RJ / DID420M 86RB
CARBURATEUR	DIAMETRE (venturi) IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	13mm PB 12H # 62 # 38 10,7 mm 1700 tr/mn 1 tr 1/2 Mousse huilée 3éme gorge en partant du haut