

**FES125 / FES125A. 7~A  
S.WING**

CNIT : Std-LJH92E20Z173 / ABS-LJH92E200174

TYPE : JF12A-Std / JF12B-ABS

CODE PIECES : KRJ

CODE COULEUR :

7:NHA48-argent / Noir NHA84 / RP179 Pourpre/ YR287 Beige

9: NHA48 ARGENT / NHA84 NOIR/ PB335 BLEU / R302 ROUGE

9: NHA16-BLC NHA48 ARGENT / NHA84 NOIR / R302 ROUGE

7 : N°Série ZDCJF12A\*7F050000~/ JF12E- 0000001~  
 ABS 7 : N°Série ZDCJF12B\*7F050000~/ JF12E- 0000001~  
 9 : N°Série ZDCJF12A\*9F080000~/ JF12E- 0000001~  
 ABS 9 : N°Série ZDCJF12B\*9F080000~/ JF12E- 0000001~  
 A : N°Série ZDCJF12A\*AF090000~/ JF12E- 0120001~  
 ABS A : N°Série ZDCJF12B\*AF090000~/ JF12E- 0120001~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	TYPE L x l x H Empattement / Hauteur de selle / Garde au sol Poids à sec / en ordre de marche ( ABS) COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) PARTICULARITES TECHNIQUES SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile & niveau ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO  ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO  FREINS  CAP. DU RESERVOIR D'ESSENCE	Cadre poutre et berceau dédoublé 2,090mm/745mm/1,435mm 1,490mm / 776mm / 134mm 150,6 kg / 158kg ( 152,6kg / 160kg)  27° 82,5mm 820mm 170mm (pivot de biellette moteur ) 2007 Mise en conformité à la norme EURO3 - HECS3  Téléhydraulique 87,5mm / 33mm 131 cm3 / 97mm Mono-bras oscillant groupe moto-propulseur 98mm / 2 amortisseurs, précharge réglable  TUBELESS 110/90-- 13 M/C 56L / jante avt 2.75x13MT 175kPA ( 1,75kg/cm <sup>2</sup> ) BRIDGESTONE HOOP B03F / IRC MB99 TUBELESS 130/70-12 M/C 62L / 3.50 x12 MT 200kPA ( 2,0kg/cm <sup>2</sup> ) / 250kPA (2,5kg/cm <sup>2</sup> ) BRIDGESTONE HOOP B02F / IRC MB99 1 disque hydraulique /dia. 240mm / étrier 3 pistons 1 disque hydraulique / dia. 220mm / étrier 1 piston Système simple CBS sur commande frein AR Modulateur unique agit sur le frein avant et CBS 9,4 litres / réserve indiquée par jauge à essence
<b><u>MOTEUR</u></b>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	4T. Mono-cylindre horizontal refroid. Liquide 9,7kW (13.7 ch) à 9000 tr/mn (1.11 kgm) 1.11daNm à 7500 tr/mn 52,4 x 57.8mm 124,6cm <sup>3</sup> 11,0 : 1 Par chaîne silencieuse / tendeur auto. 14.0 kg/cm <sup>2</sup> 0,16mm / 0,25mm (+/- 0,03mm)
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	EMBRAYAGE LIMITE SERVICE DE LA COURROIE BOITE DE VITESSES	Centrifuge automatique sec Largeur Std : 22,5mm - H.S. : 21.5mm V-MATIC
<b><u>ALIMENTATION</u></b>	TYPE IDENTIFICATION REGIME DE RALENTI Capteur ECT Résistance injecteur (20°C) Pression d'essence Débit de pompe à essence FILTRE A AIR	PGM-FI / ECM incorporé au corps d'injecteur GQM4A / Alésage 26mm 1500tr/mn / Réglage automatique par système IACV 2,3~2,6kΩ à 20°C - 11~12 ohms 3,0kg/cm <sup>2</sup> 25cm <sup>3</sup> mini/ 10sec. Elément papier "type humide"

