

FJS600D.1/23 / A .3/4

SILVERWING

TYPE : PF01A /" ABS " PF01B

CODE PIECES : MCT

CODE COULEUR :

1: NH141M argent/ R114CU rouge / PB262P bleu

2: NH141M argent/ R114CU rouge / PB262P bleu

3: NH411 / NH110 / PB262

JH411 / NH110 / PB262

STD 1: N°série/ moteur : JH2PF01A*1K000001~/ 5000001~

STD 2: N°série/ moteur : JH2PF01A*2K030001~/ 5100001~

STD 3: N°série/ moteur : JH2PF01A63K050001~/ 5200001~

ABS 3: N°série/ moteur : JH2PF01B*1K010001~/ 5200001~

STD 4: N°série/ moteur :JH2PF01A14K060004~/ 5300001~

ABS 4: N°série/ moteur : JH2PF01B94K020001~/ 5300001~

PARTIE CYCLE	<p>CHASSIS Longueur / largeur / hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec</p> <p style="text-align: right;">std ABS</p> <p>TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal Entraxe vertical</p> <p>SUSPENSION AVANT Débattement diamètre Capacité d'huile & niveau Longueur libre du ressort ARRIERE Débattement</p> <p>FREINS Avant Arrière Parking sur disque arrière</p> <p>PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p> <p>CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE</p>	<p>2,275mm / 770mm / 1,430 1,595mm / 740mm / 140mm 218kg / avec plein 236kg 225kg / avec plein 243kg Double berceaux, double poutres</p> <p>28°30' 145mm 900mm (à partir du pivot du carter de transmission) 305mm</p> <p>Fourche Téléhydraulique 120mm / 41mm 302cc / 97mm viscosité: SAE10W std : 331,4mm / HS: 325 Moteur fixe intégrant les Pivots de carter de transmission oscillant / 2 combinés amortisseurs, précharge réglable 106mm 1 disque hydraulique dia. 256mm 1 disque hydraulique dia. 220mm / Système CBS 1 étrier mécanique supplémentaire, commande par câble Modèle 2003 avec système ABS</p> <p>Tubeless 120/80-14M/C 58S / 14X2,75 200kPa (2,00kg/cm²) BRIDGESTONE HOOP B03 IRC SS530F</p> <p>Tubeless 150/70-13M/C 64S / 13M/C X 4,50MT 225kPa (2,25kg/cm²) / 250kPa (2,5kg/cm²) BRIDGESTONE HOOP B02 IRC SS530R</p> <p>16,0L / 3,6L (segment de gauge clignotant)</p>
MOTEUR	<p style="text-align: center;">TYPE</p> <p style="text-align: center;">PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE / RVC DISTRIBUTION COMPRESSION JEU des SOUPAPES</p> <p style="text-align: center;">POIDS DU MOTEUR</p>	<p>4Temps / bicylindre horizontal refroidissement liquide/ DOHC / 8 soupapes 36kW(48.9ch) à 7500 tr/mn (5.1 kgm) 5.0daNm à 6000 tr/mn 72.0 X 71.5 mm 582 cm3 / 10.2 : 1 Par chaîne silencieuse, tendeur automatique 1,373kPa à 250tr/mn (14kg/cm²) Adm : 0,16mm /Ech: 0,22mm (+/-0,03)</p> <p>76,8kg (transmission incluse)</p>
TRANSMISSION	<p style="text-align: center;">TYPE EMBAYAGE COURROIE TRANSMISSION FINALE</p>	<p>V-matic / rapport 2,100 ~ 0,850 Centrifuge automatique Largeur std: 28,0mm / HS: 27,mm par boîte relais / Rapport 6,016</p>
ALIMENTATION	<p style="text-align: center;">DIAMETRE/TYPE REGIME DE RALENTI PRESSION ESSENCE au ralenti DEBIT POMPE A ESSENCE INJECTEUR (résistance à 20°C) Capteur température air / d'eau Capteur ACT / vilebrequin FILTRE A AIR</p>	<p>PGM-FI / 32mm GQ80A 294kPa (3,0kg/cm²) Sous 12V : 129cc / 10sec. 11,1 à 12,3 ohms 1,136kohms à 40°C / 2 à 3 kohms à 20°C 0,7V minimum Elément papier</p>