

# GL 1500 .J (TRANSISTORISE NUMERIQUE )

Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Testeur IMRIE		
1 a	Liaison boîtier d'allumage - Contacteur de béquille latérale	Béquille relevée: 12V Béquille baissée: 0V Fil noir/blanc (+) et vert/blanc (-)			
	Liaison boîtier d'allumage - Contacteur de point mort	Point mort: 12V Vitesse engagée: 0V			
	Appareil de mesure : Testeur IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Contacteur principal et arrêt moteur Fil noir/blanc (+) et vert (-)	(+) 12V	(+) 10V	(+) 14V	(+) 14V
2	Générateur d'impulsions Prise noire PC1 fils blanc/jaune (+) et prise bleu vert/noir (-) Prise noire PC2 fils blanc/bleu (+) et prise bleu vert/noir (-)		(+) 5V	(+) 7V	(+) 15V
3	Primaire des bobines H.T Prise blanche Cyl. 1-2 - jaune/blanc (+) et vert (-) Cyl. 3-4 - jaune/bleu (+) et vert (-) Cyl. 5-6 - jaune/rouge (+) et vert (-)	(+) 12V	(+) 150V	(+) 150V	(+) 250V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement (+) 20 KV (-) 20KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(+) 7KV (-) 7KV	(+) 12KV (-) 12KV	(+) 15KV (-) 15KV