

GL1800A / AR.1~6

Puissance fiscale: 16CV

CNIT Ljh1AN40G044 / 06 - Ljh1AN40C137

TYPE : SC47B

CODE PIECES : MCA

CODE COULEUR : Rouge R259/BleuPB304/Noir NH1

2: Rouge R259/BleuPB304/NH469 argent

3: Rouge R274/Noir NH1 /NH469 argent

4: Rouge R274/Noir NH1 /NH469 argent

5: Rouge R287/PB356 bleu /NHA27 argent

6: Rouge R303/NH1ZB noir /NHA27 argent

Note: Le type "AR" correspond au modèle Rouge "Chromaflair"

1: Série / moteur: 1HFSC47B*1A000001~~ / 2000001~~

2: Série / moteur: 1HFSC47B*2A100001~~ / 2100001~~

3: Série / moteur: 1HFSC47B*3A200001~~ / 2200001~~

4: Série / moteur: 1HFSC47B*4A300001~~ / 2300001~~

5: Série / moteur: 1HFSC47B*5A400001~~ / 2400001~~

6: Série / moteur: 1HFSC47B*6A500001~~ / 2500001~~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscillant/Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile / type d'huile Ressort de fourche ARRIERE Débattement Précharge ressort ROUES AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO-DUO MARQUE/ TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE FREINS</p>	<p>Aluminium , Double poutre , type diamant 2,635 / 945 / 1,455 1,690 / 740 / 125 362kg 29° 15' 109mm 800mm 375mm Gauche: Élément avec système anti-plongée Droit: Élément à cartouche 122mm / 45mm Droit : 485 cm³ - Gauche : 529 cm³ 128mm / 10W Std: 335,3mm / H.S.: 328,6mm Pro-Arm / Mono-amortisseur Pro-Link 105mm Précharge de ressort ajustable par servo-moteur et deux positions de réglage programmables Avt: 3,50x18MT / Arrière: 5,00x16MT TUBELESS 130/70R-18 63H 2,50 - 2,50 kg/cm² BRIDGESTONE G707 RADIAL DUNLOP 250F TUBELESS 180/60R-16 74H 2,80 - 2.80 kg/cm² DUNLOP 250 BRIDGESTONE G704 RADIAL 25.0l / Indicateur de réserve 4,4l Avt: double disques flottant 296mm Arrière: 1 disque ventilé 316mm Type : ABS Dual CBS</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH Position de réglage</p>	<p>4T. 6 Cyl. à plat opposés SOHC, refroid. liquide 78kW à 5500Tr/mn (CE) 16,7daNm à 4000Tr/mn 74 x 71mm 1832cc 9.8 : 1 Chaines silencieuses , tendeur automatique 15.0 kg/Cm² 0,15mm / 0,22mm T1-2 détente #1 -> T3-4 détente #4 -> T5-6 détente #5 -> T 1-2 détente #2 -> T3-4 détente #3 -> T5-6 détente #6</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSES TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides à assistance hydraulique, commande hydraulique 5 vitesses dont une sur-multipliée (overdrive) + marche arrière électrique Par arbre</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p>DIAMETRE / TYPE IDENTIFICATION REGIME DE RALENTI DEBIT POMPE A ESSENCE PRESSION ESSENCE FILTRE A AIR</p>	<p>PGM FI / Alésage papillon 40mm GQ61A AICV - 700tr/mn 133 cm³ en 10 secondes 3,5kg/cm² Papier humide</p>