



MTX80. C

TYPE : HD06
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : 5000047
Num DE MOTEUR : 5000048

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique / 170 mm Prolink / 140 mm Tambour avant et arrière 122 cm³ 9.0 l dont 2.5 l de réserve 2.50-21-4 PR / 1.5 Kg/cm² 3.25-18-4 PR / 1.5 duo 2.25 Kg/cm²</p>
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>∅ 18 mm / PF26B # 88 / - / # 42 1400 Tr/mn / 1 Tr 13.5 mm / 2^{ème} cran</p>
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE VITESSE CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE TYPE TRANSMISSION</p>	<p>2T monocylindre incliné à 40° de la verticale refroidi par air 6 ch à 6500 Tr/mn / 0.67 Kg/m à 6250 Tr/mn 45 x 49.5 mm 78 cm³ / 7.3 : 1 13 Kg/cm² Limité à 75 Km/h 0.9 l / - 2 Temps - 2.2 l Graissage séparé 6 vitesses en prise constante</p>
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE BOUGIE / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Décharge de condensateur , AC-CDI Électronique 19° à 3000 Tr/mn 10.5° à 9000 Tr/mn Bleu/jn & vert 10 à 100Ω/ Noir/rouge & vert 50 à 300Ω 0.2 à 0.3Ω /3.4 à 4.2Ω Jaune & vert 0.1 à 1.0Ω / Blanc & vert 0.2 à 1.5Ω BR8HS ou BR9HS / 0.6 à 0.7 mm 90W à 5000 Tr/mn / 12V 2.5 Ah 12V 36/36W</p>
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE PIGNON PRIMAIRE ROTOR</p>	<p>∅ 8 mm 1.8 à 2.2 ∅ 12 mm 4.5 à 5.5 ∅ 12 mm 6.5 à 7.5</p>