

**NPS50.5 (SUITE)**

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| <b>LUBRIFICATION</b>          | Type<br>Capacité d'huile<br>Huile préconisée<br>Boite relais   | sous pression - carter humide<br>0,7L / à la vidange 0,6L<br>SAE 10W30 - API : SJ - HONDA 4T ou équivalente<br>0,1L / # 90 hypoïde   |
| <b>REFROIDISSEMENT</b>        | Capacité liquide refroidissement<br>Circuit pressurisé<br>Thermostat<br>Témoin de température d'eau<br>Capteur ECT   | radiateur et moteur: 0,28 / réserve: 0,24L<br>1,1 - 1,4 kg/cm <sup>2</sup><br>Début ouverture : 74 à 78°C / 3,5mm d'ouverture à 100°C<br>S'allume à 120°C - régime moteur limité à 5000tr/mn<br>50°C = 690~860Ω / 130°C = 68~83Ω   |
| <b>ELECTRICITE</b>            | Allumage<br>Avance Initiale<br><br><b>Contrôle allumage</b><br>Primaire bobine<br>Capteurs de vilebrequin<br><br>Bougie std NGK<br>Ecartement électrode<br>Système de démarrage<br>Alternateur<br>Batterie<br>Début de charge<br>Redresseur/ régulateur<br>Fuite redresseur<br>Tension de régulation<br>Résistance du stator<br>Fusibles | Allumage transistorisé<br>15° à 2000tr/mn<br><br>JAUNE/BLEU - 100V minimum<br>Type HALL - Tension d'entrée Brun/jaune et Bleu/vert 12V<br>Tension de sortie: Bleu/jaune et vert: mini 0,5V maxi 5à10V<br>Tension de sortie: Blanc/rouge et vert: mini 0,5V maxi 5à10V<br>Tension de sortie: Blanc/vert et vert: mini 0,5V maxi 5à10V<br>Tension de sortie: Blanc/noir et vert: mini 0,5V maxi 5à10V<br>type IRIDIUM - ER8EH-N / clé à bougie: 070MA-GEZ0100<br>0,6 à 0,7mm / REMPLACER TOUS LES 8000KM<br>Alternateur/Démarrreur et kick<br>Triphasé - 210W à 5000tr/mn<br>MF 12V 6Ah / YTZ 7S<br>Au ralenti<br>Incorporé au module de contrôle<br>0,1mA maxi<br>15V<br>0,05 à 0,2Ω entre fils Rouge/jaune - Rouge/Blc - Rouge/bleu<br>20A / 15A X 2 |
| <b>FEUX</b>                   | Phare / Veilleuse<br>FEUX ARRIERE / STOP<br>CLIGNOTANT / ECLAIRAGE COMPTEUR<br>TEMOINS / PGM-FI MIL / TEMP. EAU / RESERVE ESSENCE  | 12V 35/35W X 2<br>12V- 21/5W<br>12V 21W X 4 / 12V 1,7W<br>DIODE LED X 3  |
| <b>MOTEUR</b>                 | <b>DIAM</b> <b>QTE</b>   | <b>COUPLE en mkg</b>   |
| VIS DE CULASSE                | 6    4   | 1,2  |
| VIS D'ALTERNATEUR             | 12    1  | 4,5  |
| VIS D' HELICE DE VENTILATEUR  | 6    3   | 0,8  |
| ECROU DE CLOCHE D'EMBRAYAGE   | 10    1  | 4,0  |
| ECROU DU VARIATEUR AVANT      | 12    1  | 3,3  |
| BOUCHON DE CREPINE D'HUILE    | 30    1  | 2,0  |
| VIS DE VIDANGE                | 12    1  | 2,5  |
| BOUGIE D'ALLUMAGE             | 8    1   | 0,9  |
| CARTER MOTEUR                 | 6    9   | 1,2  |
| <b>CADRE</b>                  |  |  |
| ECROU DE COLONNE DE DIRECTION | BC1    1   | 7,0  |
| ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION |  | 1  |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT       | 10    1/1  | SERRAGE A LA MAIN ET DESSERRER 45°<br>coté cadre 4,0 / coté moteur 5,0   |
| VIS DE SUPPORT GUIDON         | 10    1  | 4,0  |
| AXE ROUE AVANT-ARRIERE        | 10/14    1 / 1   | 4,5 / 12,0   |