

NC700S/SA.C~D

CNIT / CV : S - L3EHNDM2000R333 / 7
SA-L3EHNDM2000R334 / 7

TYPE : S -RC61B / SA-RC61C

CODE PIECES : MGS

CODE COULEUR :

C~D : Noir / NHB01 - Argent / NHA14 - Blanc / NHA66

S-C - N° JH2RC61B*CK000001~ / RC61E-5000001~

SA-C - N° JH2RC61C*CK000001~ / RC61E -5000001~

SA-D - N° JH2RC61C*DK100001~ / RC61E -5000001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>CHASSIS</p> <p style="padding-left: 40px;">Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec / avec plein</p> <p style="padding-left: 40px;">Particularités techniques</p> <p>COTES CADRE</p> <p style="padding-left: 40px;">Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION</p> <p style="padding-left: 40px;">AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile / Niveau d'huile Ressort de fourche ARRIERE Débattement longueur libre du ressort Précharge du ressort</p> <p>PNEUS</p> <p style="padding-left: 40px;">AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="padding-left: 40px;">ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p>FREINS</p> <p style="padding-left: 40px;">AVANT S SA ARRIERE S / SA SA</p> <p style="padding-left: 40px;">CAPACITE DU RESERVOIR ESSENCE.</p>	<p>Cadre double poutre type diamant, acier 2,195/760/1,130 1,525/790/140 204 / 215 Bielles type "Craking" / Multiplexage - Communication sur une ligne entre ECM ↔ tableau de bord.</p> <p>27° 110mm 700mm 360mm</p> <p>Fourche téléhydraulique, 107mm / 41mm 518cc / 103mm Std 357,0mm / HS 349,9mm Bras oscillant acier / Prolink 120mm std: 239,2mm</p> <p>Tubeless 120/70ZR17 M/C (58W) 250kPa / 2,5kg/cm² Bridgestone - BT023F G Metzeler - ROADTEC Z8 INTERACT E</p> <p>Tubeless 160/60ZR17 M/C (69W) 290kPa / 2,9kg/cm² Bridgestone - BT023R G Metzeler - ROADTEC Z8 INTERACT</p> <p>Simple disque 320mm etrier 2 pistons Simple disque 320mm etrier 3 pistons - C-ABS Simple disque 240mm etrier 1 piston / C-ABS Commande CBS sur le frein arrière 14,1L / Réserve = zone rouge 2,9L</p>
<u>MOTEUR</u>	<p style="padding-left: 40px;">TYPE</p> <p style="padding-left: 40px;">PUISSANCE</p> <p style="padding-left: 40px;">COUPLE</p> <p style="padding-left: 40px;">ALESAGE X COURSE</p> <p style="padding-left: 40px;">CYLINDREE</p> <p style="padding-left: 40px;">RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p style="padding-left: 40px;">DISTRIBUTION</p> <p style="padding-left: 40px;">COMPRESSION</p> <p style="padding-left: 40px;">JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>Bicylindre en ligne incliné à 55°, refroidi liquide, SOHC - 8 soupapes 35kW à 6250 tr/mn (95/1/EC) 60Nm/ 4750 tr/mn (95/1/EC) 73 x 80 mm 670cc 10,7 : 1 par chaîne, tendeur automatique 18,1kg/cm² à 470 tr/mn 0,17mm / 0,28mm ± 0,02</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p style="padding-left: 40px;">EMBRAYAGE</p> <p style="padding-left: 40px;">BOITE DE VITESSES</p> <p style="padding-left: 40px;">Réduction primaire - 1er /2ème/3ème 4ème/5ème/6ème</p> <p style="padding-left: 40px;">TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multidisques humides, commande par câble 6 rapports en prise constante 1,731(71/41) -2,812 (45/16)-1,894 (36/19)-1,454 (32/22) 1,200 (30/25) - 1,033 (31/30) - 0,837 (31/37) 2,687(43/16) / RK520MKO - DID520V0 / 114 maillons Flèche de chaîne 25~35mm</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p style="padding-left: 40px;">TYPE / DIAMETRE (volet)</p> <p style="padding-left: 40px;">Régime de ralenti</p> <p style="padding-left: 40px;">Pression de pompe à essence</p> <p style="padding-left: 40px;">Débit de pompe à essence</p> <p style="padding-left: 40px;">Injecteurs</p> <p style="padding-left: 40px;">Filtre à air</p> <p style="padding-left: 40px;">Capacité reservoir essence</p>	<p>PGM-FI - GQ3UA / monocorps 36mm IACV - 1200tr/mn 343kPa au ralenti mini 230cc pendant 10' sous 12V 11 à 13Q élément papier type humide - R tous les 24000km 14,1L / Réserve = zone rouge 2,9L</p>