

NSC110WH.B - Vision

CNIT : L3EHNDML0009297
TYPE : JF31A
CODE PIECES : KZL
CODE COULEUR : B: NHA06 noir / NHA21 gris / NHA20 blanc

B : Série/moteur: LWBJF31A*B1000001~/JF31E-1000001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE L x l x H Empat. / H. de selle / Garde au sol Poids à sec / en ordre de marche COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement Niveau d'huile / capacité par tube Limite service ressort ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO Manufacturier ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO Manufacturier CAP. DU RESERVOIR D'ESSENCE FREINS AVT ARR	Cadre tubulaire " ouvert" 1,841mm / 660mm / 1,094mm 1,256mm / 760mm / 128mm 98kg / 102kg 26° 30' 83mm 570mm (à partir du pivot de biellette moteur) 412mm Fourche téléhydraulique - Ø 27mm 80mm 92mm / 58cc longueur std 277,7mm / HS 272mm Groupe motopropulseur oscillant 74mm 80/90-14 MC 40P 200 kPa (2,0kg/cm ²) CHENG SHIN C-922F 90/90-14 MC 46P 225kPa (2,25kg/cm ²) SHENG SHIN C-922R 5,5l / Réserve : zone rouge = 1,3L Disque hydraulique Ø 220mm - étrier 3 pistons Tambour dia.: 130mm - commande par cable Système CBS sur commande de frein gauche (ARR.
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	Monocylindre horizontal / 4T / refroidi. par air forcé 6,2kW à 8000tr/mn 6,7Nm à 6500tr/mn 50,0 X 55,0mm 108cm3 9,5 :1 SOHC / Chaine tendeur automatique 12,2kg/cm ² à 520tr/mn 0,16mm / 0,16mm (+/-0,02mm
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE LIMITE SERVICE COURROIE LIMITE SERVICE EMBRAYAGE BOITE DE VITESSES	Centrifuge automatique sec Largeur Std : 18,5mm - H.S. : 17.5mm 2,0mm V-MATIC
<u>ALIMENTATION</u>	Type / Diamètre Régime de ralenti Réglages altitude Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence (12V) Injecteur Filtre à air Capacité reservoir essence	PGM-FI - GQRJA / 20mm 1700tr/mn - Réglage par vis d'air ouverture std 2tr 1/8 (accès sous la selle) le système PGM-FI dispose de 4 modes de réglage di ralenti pour une utilisation en altitude (voir manuel atelier) 3,0kg/cm ² 98cc mini / 10 secondes 9 ~12 Ω Elément papier huilé 5,5L / Réserve : zone rouge = 1,3L