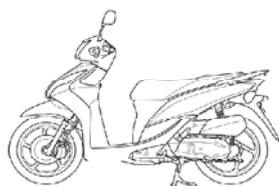


NSC50WH. C (SUITE)
NSC502WH.D - Vision 50R

LUBRIFICATION	<p align="center">TYPE</p> <p>CAPACITE D'HUILE PRESSION D'HUILE</p> <p align="center">HUILE PRECONISEE</p> <p>CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL CAPACITE BOITE DE VITESSES</p>	<p>Sous pression carter humide 0,8L au démontage / 0,8L à la vidange avec crépine</p> <p>HONDA 4T ou équivalente API SG/SAE 10W30 JASO T903 MB HONDA 4 T SAE 10W30 / à la vidange 0.140L</p>																								
REFROIDISSEMENT	<p>CAP. DE LIQUIDE DE REFROIDISS. CIRCUIT PRESSURISE</p> <p>THERMOSTAT Début ouverture THERMOSTAT Pleine ouverture VENTILATEUR</p>	<p>Turbine fixée sur rotor alternateur (air forcé)</p>																								
ELECTRICITE	<p align="center">ALLUMAGE</p> <p>AVANCE INITIALE (Repère F.) RESISTANCE</p> <p>Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage</p> <p>BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse</p> <p>ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION Résistance du stator alternateur FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL</p>	<p>Numérique transistorisé 15° à 1700Tr/mn</p> <p>0.1 à 0.2 Ohm / 100V mini 3.6 à 4.6 kOhms / avec anti : 7 à 11 kOhms Noir/rouge / mini 100V Blanc/jaune et jaune 50 à 170 Ohms / 0,7V mini CR7HSA-9</p> <p>0.8 à 0.9mm Electrique 170W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 6Ah YTX7L-BS Transistorisé non réglable 13,5 à 15.0 V à 5000 tr/mn Entre Y-Y-Y : 0.1 - 1.0 Ohm 10A x 3 / 20A</p>																								
FEUX	<p>PHARE -CODE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS FEU DE PLAQUE TEMOIN MIL ECLAIRAGE COMPTEUR / FEUX DE ROUTE</p>	<p>12V 35/35W - 35W / 12V 5W x2 12V 5/21W / VISION 50R Feu LED 12V 21W / 12V 3W x 2 12V5W 12V 1,7W 12V 1,7W x 2 / 12V 1,7W x 1</p>																								
MOTEUR	<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>DIAM</th> <th>QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ECROU CULASSE</td><td>7</td><td>4</td></tr> <tr><td>ECROU VARIATEUR</td><td>12</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU DE VOLANT</td><td>10</td><td>1</td></tr> <tr><td>CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE</td><td>28</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU CLOCHE EMBRAYAGE</td><td>12</td><td>1</td></tr> <tr><td>BOUCHON DE CREPINE D'HUILE</td><td>30</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td>12</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>		DIAM	QTE	ECROU CULASSE	7	4	ECROU VARIATEUR	12	1	ECROU DE VOLANT	10	1	CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE	28	1	ECROU CLOCHE EMBRAYAGE	12	1	BOUCHON DE CREPINE D'HUILE	30	1	VIS DE VIDANGE	12	1	<p align="center">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</p> <p>1,8 6,0 4,0 5,5 5,0 2,0 2,4</p>
	DIAM	QTE																								
ECROU CULASSE	7	4																								
ECROU VARIATEUR	12	1																								
ECROU DE VOLANT	10	1																								
CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE	28	1																								
ECROU CLOCHE EMBRAYAGE	12	1																								
BOUCHON DE CREPINE D'HUILE	30	1																								
VIS DE VIDANGE	12	1																								
CADRE	<table border="0"> <tbody> <tr><td>ECROU REGLAGE COL. DIR.</td><td>26</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU COL. DIR.</td><td>26</td><td>1</td></tr> <tr><td>BOULONS DE FIXATION GUIDON</td><td>10</td><td>1</td></tr> <tr><td>PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur</td><td>10</td><td>2</td></tr> <tr><td>AXE ROUE AR.</td><td>16</td><td>1</td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AV.</td><td>12</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	ECROU REGLAGE COL. DIR.	26	1	ECROU COL. DIR.	26	1	BOULONS DE FIXATION GUIDON	10	1	PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur	10	2	AXE ROUE AR.	16	1	AXE DE ROUE AV.	12	1	<p>1,1 puis déserrer et resserrer à la main 7,5 6,0 Côté cadre 7,0 / côté moteur 5,0 12 6,0</p>						
ECROU REGLAGE COL. DIR.	26	1																								
ECROU COL. DIR.	26	1																								
BOULONS DE FIXATION GUIDON	10	1																								
PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur	10	2																								
AXE ROUE AR.	16	1																								
AXE DE ROUE AV.	12	1																								

VISION



VISION 50R

