

NX 250 J ~P (DC - CDI)

Ordre de contrôle	Élément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : IMRIE 625 / ignitionmate		
1 a	Commande de l'amplificateur CDI	Fil jaune (+) au boîtier CDI et masse (-): (+)12V			
	Liaison alternateur - boîtier CDI				
	Appareil de mesure : Testeur IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Contacteur principal et arrêt moteur Fil noir/blanc (+) et masse (-)	(+) 12V	(+) 10V	(+) 13V	(+) 14.5V
2	Générateur d'impulsions Fil bleu/jaune (+) et masse (-)		(+) 2V	(+) 7V	(+) 20V
3	Bobine HT primaire Fil noir/jaune (-) et masse (+)		(-) 180V	(-) 200V	(-) 200V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement - 40kV imrie - 25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(-) 5KV	(-) 10KV	(-) 17KV

NOTE : Les symboles (+) et (-) placés après les couleurs de fils, représentent les cordons .
du testeur et leurs branchements .