



**SFX 50.S~Y SFX50MM.\* W ( SXR50\*)**

**TYPE :** AF37F / AF37N\* **S: N° série / moteur :** E000001/1000001  
**CODE PIECES :** GBM **T: N° série / moteur:** E010002~ / 1002314~  
**CODE COULEUR :** R110/ NH1K /NH1D / YR125 **V: N° série / moteur:** E020002~/ 1000002~  
**ROUGE/NOIR.ROUGE/NOIR/TIGRE** **W: N° série / moteur:** E030002~/ 1006002~  
**AF37N** **\*W: N° série / moteur:** E800002~/ 1006000~  
**X: N° série / moteur:** E040002~/ 1007002  
**Y: N° série / moteur:** E050002~/ 1007500~  
**1: N° série / moteur:** E060002~/ 1007800~  
**Argent:NH146 / Violet:P32**

<b>PARTIE CYCLE</b>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscillant/Colonne direction) Entraxe vertical (colonne direction/Entraxe horizontal) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur FREINS PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RES. D'ESS./RESERVE Limite service courroie	Poutre et embouti SFX50 SFX50MM 27° 26° 30' 81 mm 73mm 610 mm 585mm 240 mm 200mm Fourche télescopique hydraulique 63mm/27mm 49Cm3 Monobras oscillant (groupe motopropulseur) 68mm Disque avant diam. 160 mm / tambour arrière diam.110 mm Tubeless S/ T: 90/90 - 10 50J / jante 2.15x10 V: 100/80-10 53J tubeless / jante 2.15MT10 W: 90/90 - 10 50J 1,25 kg/cm2 V / W 'DUNLOP K825 & PIRELLI SL26 / GP110 - IRC ST DUNLOP K825 S/T: '90/90 - 10 50J Tubeless jante 2.15x10 V: 100/80-10 53J Tubeless jante 2.15MT10 W: 90/90 - 10 50J / GP110 - IRC 2,00 kg cm2 / W 1,75kgcm2 V / W 'DUNLOP K825 & PIRELLI SL26 / GP110 - IRC ST DUNLOP K825 6.0l / Zone rouge jauge 1.5l 17.5 mm
<b>MOTEUR</b>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION	Monocyl. 2T refroidi par air forcé 4.4ch DIN a 6750tr/min 5.4 Nm DIN à 6500 tr/mn 39 x 41.4 mm 49.5 cm3 7.0 : 1 Clapets à anche 10 kg/cm2 a 600tr/min
<b>TRANSMISSION</b>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE	Automatique centrifuge sec V matic
<b>CARBURATEUR</b>	DIAMETRE type GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR POMPE A ESSENCE AIGUILLE	PB2BP / 14 mm # 80 # 35 8.6 mm 1800 tr/mn 1 tr 1/8 Mousse polyuréthane huilée 3eme cran / J63S

