SH100. T

TYPE : **HF08A**
CODE PIECES : **KEC** — **N°série: ZDCHF08A0TF000001~**
CODE COULEUR : **BG109R / NH318 / RP149R / GY108R** — **N°moteur: HI HF08E*0000001~**

PARTIE CYCLE	TYPE	Cadre tubulaire
	COTES CADRE	
	Angle de chasse	26°
	Chasse	72mm
	Entraxe horizontal (bras oscillant/Colonne direction)	485mm
	Entraxe vertical (colonne direction/Entraxe horizontal)	330mm
	SUSPENSION	
	AVANT	Télescopique hydraulique
	Débattement, Diamètre	71mm
	Capacité d'huile	93cm3
	ARRIERE	Mono bras oscillant(groupe motopropulseur)
	Débattement	67mm
	PNEUS	
	AVANT	
	Dimensions	2.50 - 16 - 42M / 1,60 x16 MT
	Pression à froid : SOLO - DUO	1.75 kg/cm2
		MICHELIN MS29S
	ARRIERE	
	Dimensions	2.75 - 16 -46M / 1,85 X 16MT
	Pression à froid : SOLO -DUO	2.25 / 2.75 kg/ cm2
		MICHELIN MS29S
	CAPACITE DU RES. D'ESSENCE / RESERVE	6.3L / indiquée par gauge
MOTEUR	TYPE	Monocylindre vertical 2T refroidi par air forcé
	PUISSANCE	8.6 ch à 6500 Tr/min (ISO)
	COUPLE	9.4 Nm à 4000 tr/mn
	ALESAGE X COURSE	51 X49.6 mm
	CYLINDREE	101.3cc
	RAPPORT VOLUMETRIQUE	6.0 : 1
	COMPRESSION	10 kg/cm2 à 800tr/mn
TRANSMISSION	EMBRAYAGE	Automatique centrifuge sec
	LIMITE SERVICE COURROIE	(std: 18mm) HS 17mm
	BOITE DE VITESSE	Transmission 'V matic
CARBURATEUR	DIAMETRE type	16mm
	IDENTIFICATION	PB2JA
	GICLEUR PRINCIPAL	# 105
	GICLEUR DE RALENTI	# 38
	HAUTEUR DE FLOTTEUR	8.0mm
	REGIME DE RALENTI	1800 tr/mn
	OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	3/4 Tr
	FILTRE A AIR	Mousse polyuréthane huilée
	POSITION AIGUILLE / TYPE	3ème cran / QHQ