



SH50. P / R (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL	Par Injection Réservoir 2T 1.2l HONDA 2T ou équivalente 0.09L
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. climat froid -5° conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION Résistance de la bobine de charge Résistance de la bobine d'éclairage FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	CDI 16° à 2000Tr/min 0.16 - 0.20 ohms 3.7 - 4.2 Kohms noir/rouge et vert 50-300 ohms Bleu/jaune et vert 10 - 100 ohms BPR6HS BPR4HS BPR8HS 0.6 à 0.7 mm Kick et démarreur électrique Volant magnétique 91W / 5000Tr/MIN 12V / 4A Charge et éclairage 13.0 à 15.0 V à 5000 tr/mn Blanc et vert 0.2 - 2.0 Ohms Jaune et blanc 0.1 à 1.0 Ohms 7A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT/ TEMOINS	12V 15W 12V 21 / 5W 12V 10W / 12W 3Wx1 - 1.5W x 1
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECOU DE CULASSE	6 4	0.8 - 1.2
ECROU DE VARIATEUR	10 1	3.5 - 4.0
ECROU DE VOLANT	10 1	3.5 - 4.0
CONTRE ECROU D'EMBAYAGE	28 1	3.5 - 4.0
ECROU D'EMBAYAGE CENTRIFUGE AXE	10 1	3.5 - 4.0
VIS DE CACHE CULBUTEUR	10 1	3.5 - 4.0
<u>CADRE</u>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION		6.0 - 9.0
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10 1	3.5 - 4.5
AXE DE ROUE AVANT	10 2	4.0 - 5.0
ECROU DE ROUE ARRIERE	14 1	8.0 - 10.0
VIS AMORTISSEUR INFERIEURE	8 2	3.0 - 4.0
FIXATION ECHAPPEMENT	8 2	3.0 - 4.0

