



SH50. T / W / X

TYPE : AF40C
CODE PIECES : GBY
CODE COULEUR : BG109R / NH318 / RP149R / GY108R

T : N°série: ZDCAF40C0TF000001~
W: N°série: ZDCAF40C0WF100001~
X : N°série: ZDCAF40C0XF150001~
T/W/X : N°moteur: HI AF40E*0000001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscillant/Colonne direction) Entraxe vertical (colonne direction/Entraxe horizontal) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO CAPACITE DU RES. D'ESS./RESERVE	Cadre tubulaire 26° 72mm 485mm 330mm Télescopique hydraulique 71mm 93cm3 Mono bras oscillant(groupe motopropulseur) 67mm Tubeless 2.50 - 16 - 42M / 1,60 x16MT 1.75 kg/cmΔ MICHELIN MS29S 2.75 - 16 -46M / 1,85 X16MT 2.25 bar / 2.75 bar MICHELIN MS29S 6.3L /
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION	Monocylindre vertical 2T refroidi par air forcé 4.5 Ch à 6000 Tr/min (ISO) 5.2 Nm à 6000 tr/mn 39 X 41.4 mm 49.4 cc 7.0 : 1 10 kg/cm2
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE LIMITE SERVICE COURROIE BOITE DE VITESSE	Automatique centrifuge sec 17mm Transmission 'V matic
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE type IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR POSITION AIGUILLE	14 mm PB2KD # 82 # 35 8.6mm 1800 tr/mn 1 Tr 1/4 Mousse polyuréthane huilée 3ème cran / J63T

