



SRX90. W / X SHADOW (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE 2T CAPACITE D'HUILE TRANSMISSION	Par Injection Réservoir 2T 1.4l / HONDA 2T OU équivalente Transmission 0.1l / 10W30
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOBINE D'EXITATION BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD climat froid -5° grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION: circuit de charge circuit d'éclairage Bobine de charge Bobine d'éclairage FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC - CDI 17° au ralenti 0.1 à 0.3 Ohm / 100V minimum 2.5 à 3.7 Ohms 6.5 à 9.8 kOhms Bleu/jaune et masse 50 à 300 Ohms / 0,7V minimum BR6HSA - W20 FR-L BR4HSA - W14FR L BR8HSA - W24FR L 0.6 à 0.7 mm Monophasé 95W à 5000 tr/mn 12V 3 Ah (FTH4L--BS - MF) SCR / régulateur AC incorporé 13.0 à 15.0 V à 5000 tr/mn 12.0 à 13.4V à 5000tr/mn (lumière allumée) Blanc et vert 0.4 à 1.0 Ohm Jaune et vert 0.2 à 0.8 Ohm 10A / 15A
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT/ TEMOINS	12V 35/35W --4W 12V 21 / 5W 12V 21W / 12W 1,7W
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	6 4	1.0
ECROU DE VOLANT	10 1	4.0
ECROU DE VARIATEUR	10 1	3,7
ECROU DE VARIATEUR MENEES	10 1	4,0
VIS DE CARTER MOTEUR	6 9	1.0
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	25,4 1	6.8
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	25,4 1	0,2
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10 2	axe cadre 7,0 / axe moteur 7,0
AXE ROUE AVANT	12 1	5,8
AXE ROUE ARRIERE	16 1	11,8

