



ST1100. STD & DUAL ABS T / V / W / X

TYPE : STD: SC26A / A: SC26B
CODE PIECES : MT3 / MAJ
CODE COULEUR :
STD: T-V / R114 rouge/ NH359 noir métal
A: T /R114 rouge /NH359 noir métal
A: V / G142 vert / NH359 noir métal
W std &A : R114 rouge / G142 vert
X std&A: B162 bleu / R114 rouge
X / A 50°:Y158 veil or

std/T N°Série/moteur: M600001~/2600001~
A/T N°Série/moteur:M600001~/2600001~
std/ V N°Série/moteur:M700001~/2700000~
A/ V N°Série/moteur:M700001~/2700001~
std/ W N°Série/moteur:M800001~/2800001~
A/ W N°Série/moteur:M800001~/2800001~
std/ X N°Série/moteur:M900001~/2901542~
A/ X N°Série/moteur:M900001~/2900001~
50°A/X N°Série/moteur:M950001~/2950164~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc/Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Std/DUAL CBS ABS Niveau d'huile Std/ DUAL CBS ABS ARRIERE Débattement Précharge du ressort Hydraulique détente ROUES AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO Marque / type Entre-fer capteur ABS/TCS ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO Marque / type Entre-fer capteur ABS/TCS CAP. RESERVOIR ESSENCE/RESERVE	Double berceau 27°30 101mm 726mm 328mm Télé-hydraulique Dte:cartouche, gche:TRAC 150mm / std: 41mm -- D.CBS ABS: 43mm D:385cm3 G:435cm3 / D:385cm3 G:486cm3 D:190mm G:187mm / D:140mm G:136mm Bras oscillant classique, mono-amortisseur 120mm 4 positions 2 Tr position Std resserré 1/2Tr STD 110/80 V 18 / 3.00 - 18MT D.CBS ABS 120/70 ZR 18 / 3.50-18MT 2.5 bar / 2.5 bar STD BRIDGESTONE G547 / DUNLOP D103F D.CBS ABS BRIDGESTONE BT54F / DUNLOP D202F 0.4 à 1.2mm STD 160/70 V 17 / 4.50 - 17MT D.CBS ABS 160/70 ZR 17 / 4.50- 17MT 2.9 bar / 2.9 bar STD BRIDGESTONE G548 / DUNLOP D103 D.CBS ABS BRIDGESTONE BT54R / DUNLOP D202 0.7 à 1.2mm 28.0l avec témoin réserve 4 litres
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POSITION DE VERIFICATION	4T - V4 à 90° refroidissement liquide 100 Ch. à 7500Tr/mn 73 x 64.8mm 1084Cm3 (réalésable 0.25 - 50mm) 10.0 : 1 DOHC - Courroie et pignons 0.13 à 0.19mm / 0.22 à 0.28mm (pastille) Successivement chaque Cyl. en détente PMH.
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides - comm hydraulique. 5 rapports en prise constante Par arbre de transmission
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT POMPE A ESSENCE AIGUILLES	34.5mm (volet) / Type CV VDB1-B # 125 # 40 7.0mm 1000Tr/mn 1Tr 5/8 Papier 640Cm3/mn (shunter fils noir et marron/rouge au relais de coupure essence) Droite : JIBB / Gauche : JIHH

