

ST1300 std-2 ST1300 Deluxe-2~9

CV 12CV

CNIT: std: LJH1AN406070 / LJH1AN40F104

Deluxe : LJH1AN405069 - LJH1AN40E103

08-09 Deluxe LJH1AN40Q187

TYPE : STD: SC51D / Deluxe: SC51B

CODE PIECES : MCS

CODE COULEUR : 02-std: gris NH478 / vert BG125

02-ABS: rougeR275 / NH148 gris

04-ABS: bleu PB255 / NHA30 argent / rouge R151

06~09-ABS : Gris graphite NH124 / NHA30 argent / rouge R151

N° CADRE & MOTEUR

STD-02 V.I.N.: JH2SC51D02M000002 / 2000001~

ABS-02 V.I.N.: JH2SC51B42M000003 / 2004000~

ABS-04 V.I.N. : JH2SC51BX4M200001 / 2200001~

ABS-06 V.I.N. : JH2SC51BX6M210001 / 2400001~

ABS-08 V.I.N. : JH2SC51B*8M610001 / 2600001~

ABS-09 V.I.N. : JH2SC51B*9K700001 / 2600001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec</p> <p>COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)</p>	<p>Aluminium-Double poutre à double berceaux interrompu 2,270 / 860 / hauteur mini 1,390 / maxi 1,630 mm 1490 / 790 +/-15 / 135 mm std: 295kg / Deluxe: 299kg</p>
<u>SUSPENSION</u>	<p>AVANT Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile</p> <p>ARRIERE Débattement Précharge ressort Hydraulique détente (position standard)</p>	<p>26° 98mm 645mm 345mm</p> <p>Téléhydraulique à cartouche 0,97 - 1,45 kg (à mesurer avec un dynamomètre) std: 249,6 mm / HS : 244,6mm 108mm / 45mm 638cc / SAE 10W 62mm Bras oscillant aluminium - Mono-amortisseur 123mm Par vérin hydraulique 1tr desserré</p>
<u>PNEUMATIQUES</u>	<p>AVANT Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p>	<p>Tubeless 120/70 ZR 18M/C (59W) / J18M/Cx3,50MT 2,9 - 2,9 BRIDGESTONE / BT020F F DUNLOP / D220FST L</p> <p>Tubeless 170/60 ZR 17M/C (72W) / J17M/Cx5,50MT 2,9 - 2,9 BRIDGESTONE / BT020R F DUNLOP / D220ST L</p>
<u>FREINS</u>	<p>Avant Arrière</p>	<p>2 DISQUES 310mm / étriers 3 pistons jumelés 1 DISQUE 316mm / étrier 3 pistons jumelés 29L / témoin et gauge de réserve 5L std: DUAL-CBS / Deluxe : DUAL-CBS - ABS Antidémarrage HISS / CATALISEURS 3 voies HECS 3 Hauteur de selle réglable Deluxe: Pare brise réglage électrique std: Pare brise réglable 2 positions (manuel)</p>
<u>RESERVOIR EQUIPEMENTS</u>		
<u>MOTEUR</u>	<p>Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech</p>	<p>4T / 4 cylindres en Vé transversal, refroidissement liquide DOHC -16 soupapes / arbre d'équilibrage 80kW à 7500tr/mn (CE) 118Nm à 5750tr/mn 78,0 x 66,0 mm 1261mm 10,8 : 1 Par chaîne silencieuse / tendeur automatique 10,0 à 14,0kg/cm² à 300tr/mn 0,16mm / 0,25mm (+/-0,03mm)</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>Embrayage Boîte de vitesses Primaire - secondaire 1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - 6ème Transmission Finale</p>	<p>Multidisques humides / commande hydraulique 5 vitesses en prise constante 1,785 (75/42) - 0,925 (37/40) 2,571 (36/14) - 1,722 (31/18) - 1,285 (27/21) 1,041 (25/24) - 0,862 (25/29) Par arbre et couple conique 2,833 (34/12)</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p>Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Filtre à air Capteur d'arbre à cames Injecteurs</p>	<p>PGM-FI / Corps de papillon dia. 36mm -GQ35A 1000tr/mn 3,5kg/cm² 180cc / 10 secondes Elément papier humide 0,7V minimum résistance 11 à 12 Ω</p>