

ST1300 std-2
ST1300 Deluxe-2~9 (suite)

LUBRIFICATION	Type Capacité d'huile Pression d'huile à 80°C Huile préconisée	Sous-pression carter humide, échangeur huile/eau Après démontage / 4,7L Vidange et filtre / 3,9L 5.0 Kg/Cm ² à 6000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SG -SAE10W30 - JASO MA
REFROIDISSEMENT	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat Thermo-contact de ventilateur	radiateur & moteur 2,66 L / réserve 0,8L 1.1 - 1.4 Kg/Cm ² Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
ELECTRICITE	Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage Contrôle allumage Primaire bobine Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusibles PGM FI Fusibles principaux Fusibles auxiliaires deluxe Fusibles auxiliaires std	Electronique numérique 12° repère F au ralenti # 1 - 90° / # 4 - 270° # 3 - 90° / # 2 - 270° 100V minimum / Jaune/bleu 1#3 - Bleu/jaune 2#4 0,7V minimum / Jaune et Blanc/jaune Jaune/vert (+) et vert/noir (-) alterné de 0 à 5 V CR7EH-9 / W22FER-9 0,8 à 0,9 mm Electrique 742W à 5000 tr/mn 12V 11Ah wet MF / YTZ14S au ralenti Transistorisé non réglable 2,5mA maxi 14,0 à 15,0V Entre fils jaunes 0,1 à 1,0Ω 30A Relais A - 30A / Alternateur B 65A 10A x 6 / 15A X 2 / 20A X 2 / 30A X 3 10A x 5 / 15A X 2 / 20A X 1 / 30A X 1
FEUX	Phare / Veilleuse FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT	12V 60/55W x 2 / type H4 12V 5/21W 12V 21W /
TEMOINS	éclairage tableau / clignotant feu route / point mort / pression d'huile PGM-FI / HISS / reserve essence	LED LED LED
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6 40	1,2
VIS DE CULASSE	10 12	7,0
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9 8	3,6
VIS D'ALTERNATEUR	12 1	9,5
ECROU D'EMBRAYAGE	25 1	13,0
FILTRE A HUILE	20 1	2,7
VIS DE VIDANGE	14 1	3,0
CARTER MOTEUR	8 10	2,7
VIS DE CARTER MOTEUR (vis de palier vilebrequin)	10 6	4,9
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	3,0
PIVOT DE BRAS OSCILLANT		
MANCHON AXE BRAS OSCILLANT		
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR		
Fixations avants moteur		
Broche arrière moteur		
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	18/18 1/1	8,0 / 11,0

