



## ST70. R / T

**TYPE : DB01**  
**CODE PIECES : 126**  
**CODE COULEUR : Rouge R4C**  
**Bleu PB3C**

**R.N°série / moteur : 5400001 / 2402895**  
**T.N°série / moteur: TK000001~/2400001~**

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	TYPE Côte cadre Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscillant/Colonne direction) Entraxe vertical (colonne direction/Entraxe horizontal) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité/Niveau d'huile ARRIERE Débattement  PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO  ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO  CAP DU RESERVOIR D'ESSENCE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Cadre poutre embouti  25° 66mm 556mm 228mm  Télescopique hydraulique 92.5mm - Diamètre 25mm 49.5cc - 189mm  68.3mm   3.50 - 10 51J / 2,50 x10C DT 1.25 bar BRIDGESTONE  3.50 - 10 51J 1.75 / 2.50 bar BRIDGESTONE 2.51 dont 0.51 de réserve 15 à 25mm
<b><u>MOTEUR</u></b>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	Monocylindre horizontal 4T, refroidis air 3.24 kW à 8000Tr/mn ISO 4.77 N.m à 4500Tr/mn ISO 47 x 41.4 mm 72 Cm2 9.0 : 1 Tension chaîne : moteur au ralenti 10 à 12 bar 0.05mm / 0.05mm
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Semi-auto centrifuge (disques humides) 3 rapports en prise constante 2.333 15 x 35
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	IDENTIFICATION/DIAMETRE GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR POSITION AIGUILLE DE BOISSEAU	PB 12 C - 13mm # 62 # 35 10.7mm 1700Tr/mn 1Tr 3/8 Mousse huilée 4ème cran

