



ST70. R / T (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression avec filtre centrifuge 0.8 litres 0.6 litres HONDA 4T. ou SAE 10W40 SE-SF-SG	
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine / Anti-parasite Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE / TYPE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION REGUL CHARGE/ECLAIRAGE RES BOBINE DE CHARGE/ECLAIRAGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC-CDI 27° à 1700Tr/mn Noir/jaune et vert : 0.1 Ohms à 0.2 Ohms 5.8 à 7.2 Ohms / 9.5 à 13.5 Ohms Noir/rouge et vert 400 à 800 Ohms Bleu/jaune et vert 50 à 200 Ohms CR6HSA - U20FSR - U CR7HSA - U22FSR - U 0.6 - 0.7mm Kick starter 0.146 Kw monophasé à 4000Tr/mn 12V3 AH MF /YT 4L-B5 Transistorisé-limiteur d'éclairage incorporé 14.5V à 5000Tr/mn - 12V à 5000Tr/mn Ble-vert 0.2 à 1 Ohms/Jaune-vert 0.1 à 0.8 7A	
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V36 / 36W / 12V 4W 12V5 / 21W 12V 10W x 4 / 3.4W x 2 - 1.7 W x 1	
MOTEUR	DIAM	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	6	4	0.9 - 1.2
VIS DE CULASSE	6	1	1.0 - 1.5
ECROU DE VOLANT	10	1	3.3 - 3.8
ECROU D'EMBRAYAGE	14	1	3.8 - 4.5
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1	6.0 - 9.0
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10	1	4.0 - 4.5
BOUCHONS DES TUBES DE FOURCHE	12	2	6.0 - 7.0
AXE DE ROUE AR	12	1	4.0 - 5.0
AXE DE ROUE AV	12	1	4.0 - 5.0
ECROU DE ROUE	14	1	6.3

