SZX50X,S. / W/X X8RX / X8RS (suite)

LUBRIFICATION	TYPE	Par Injection
	CAPACITE D'HUILE	Réservoir 2T 1.2l
	HUILE PRECONISEE	HONDA 2T ou équivalente
	CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL	0.1L / 10W 40
ELECTRICITE	ALLUMAGE	DC CDI
	AVANCE INITIALE (Repère F.)	17° au ralenti
	RESISTANCE	
	Primaire bobine	0.1 - 0.3 ohm / mini 100V
	Secondaire bobine	2.7 - 3.5 Kohms / avec antip.6.5-9.7Kohms
	Secondaire d'excitation	
	Capteur d'allumage	Bleu/jaune et vert 50 - 200 ohms / mini 0,7V
	BOUGIE N.G.K / ND. standard	BR6HSA / W 20FR L
	climat froid -5°	BR4HSA / W14FR L
	conduite à grande vitesse	BR8HSA / W24FR L
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	0.6 à 0.7 mm
	SYSTEME DE DEMARRAGE	Kick et demarreur électrique
	ALTERNATEUR Puissance / Type	Volant magnétique 120 W / 5000Tr/mn
	BATTERIE	12V / 3 Ah --YTR4A BS
	REGULATEUR REDRESSEUR	Charge et éclairage
	TENSION DE REGULATION: circuit de charge	13.0 à 15.0 V à 5000 tr/mn
	circuit d'éclairage	12.6 à 13.6 V à 5000 tr/mn
	Résistance de la bobine de charge	Blanc et vert 0.2 - 1.0 Ohms
	Résistance de la bobine d'éclairage	Jaune et vert 0.1 à 1.0 Ohms
	FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	10A / 15A
FEUX	PHARE / VEILLEUSE	12V 25/25W x 2 / 5W
	FEUX ARRIERE / STOP	12V 21 / 5W
	CLIGNOTANT/ TEMOINS	12V 10W / 12W 2Wx3 - 5 W x 2

MOTEUR	DIAM	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECOU DE CULASSE	6	4	1,0
ECROU DE VARIATEUR	10	1	4,0
ECROU DE VOLANT	10	1	4.0
CONTRE ECROU D'EMBRAYAGE	28	1	5.5
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	10	1	4.0
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION		1	7.8
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION		1	0,8 puis désserrer à 0,0
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10	2	5.0
AXE DE ROUE AVANT	12	1	5.8
ECROU DE ROUE ARRIERE	10	4	6,5
VIS DE FIXATION SUPERIEURE AMORTISSEUR	8	1	1,8
VIS FIXATION INFERIEURE AMORTISSEUR	8	1	2,6