

**TRX250. V~1  
TRX250TM/TE . 3~6**

TE= Sélection électrique

CODE DE ZONE : V :2E / W/X/Y/1/3/4: U  
TYPE :TE 21  
CODE PIECES : HM8  
CODE COULEUR : R 109 rouge  
TM /TE R232

V: N°Série / moteur: VA000001~/ 8000001~  
W : N°Série / moteur: WA100001~/ 8100001~  
X : N°Série / moteur: XA200001~/ 8200001~  
Y : N°Série / moteur: 478TE21U3Y4000001~/ 8200001~  
1 : N°Série / moteur: 478TE21U114100001~/ 8500001~  
TM.3 N°Série / moteur: 478TE21U834300001~/ 8600001~  
TE.3 N°Série / moteur: 478TE21U834350171~/ 8700001~  
TE.4 N°Série / moteur: 478TE21U944450121~/ 8800001~  
TE.5 N°Série / moteur: 1HFTE21U\*54550085 / 8900001~  
TE.6 N°Série / moteur: 1HFTE21U\*64650001 / 9000001~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<p>TYPE <b>DIMENSIONS</b> LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR ("hors tout") 05' GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPATTEMENT 152mm / 777mm / 1131mm 150mm / 795mm / 1130mm POIDS SEC / REPARTITION AVT-- ARR. 05' 183 kg / avant :88 kg -- arrière :95 kg / TM :187kg -- TE: 190kg TE: 193kg / en marche 201kg POIDS TOTAL EN CHARGE / REPARTITION AVT-- ARR 363 kg / avant :153kg -- arrière :210 kg RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE 2,6 m / 225 kg CAPACITE PORTE BAGAGE AVT: 15kg / arrière: 30kg <b>SUSPENSION AVANT</b> DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION 323mm / entre face des rotules <b>GEOMETRIE TRAIN AVANT</b> ANGLE DE CHASSE / CHASSE 8° / 42 mm PINCEMENT ROUES AVANTS 8mm +/-15mm CARROSSAGE : AVT / ARR 0.2° / LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE 783mm 05'-785mm / 780 mm <b>SUSPENSION ARRIERE</b> DEBATTEMENT PRECHARGE RESSORT 125 mm <b>PNEUS</b> AVANT TUBELESS BASSE PRESSION AT22 x 7 --11** / JANTE 11x 5,5 AT GOODYEAR / TRACKER HP STD 0.20kg/cm<sup>2</sup> -- MAXI :0.23 kg/cm<sup>2</sup> -- MINI :0.17 kg/cm<sup>2</sup> ARRIERE TUBELESS BASSE PRESSION AT 22 x 10 --9** / JANTE 9 x 8,0 AT GOODYEAR / TRACKER HP STD 0.20kg/cm<sup>2</sup> -- MAXI :0.23 kg/cm<sup>2</sup> -- MINI :0.17 kg/cm<sup>2</sup> 2 TAMBOURS 130mm / commande hydraulique 1 TAMBOUR 140mm TYPE ETANCHE / commande mécanique <b>FREIN AVANT</b> <b>FREIN ARRIERE</b> CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE 9.1L / réserve2,4L ( réservoir en résine ) CARBURANT SANS PLOMB 95 (indice recherche )</p>	<p>DOUBLE BERCEAUX / DOUBLE POUTRES 1794mm / 1064mm / 1054mm TM/TE : 1794mm/1034mm/1054mm 1905mm / 1035mm/1065mm/ 152mm / 777mm / 1131mm 150mm / 795mm / 1130mm 183 kg / avant :88 kg -- arrière :95 kg / TM :187kg -- TE: 190kg TE: 193kg / en marche 201kg 363 kg / avant :153kg -- arrière :210 kg 2,6 m / 225 kg AVT: 15kg / arrière: 30kg DOUBLE TRIANGLES SUPERPOSES /2COMBINES 130 mm 323mm / entre face des rotules 8° / 42 mm 8mm +/-15mm 0.2° / 783mm 05'-785mm / 780 mm BRAS OSCILLANT 125 mm TUBELESS BASSE PRESSION AT22 x 7 --11** / JANTE 11x 5,5 AT GOODYEAR / TRACKER HP STD 0.20kg/cm<sup>2</sup> -- MAXI :0.23 kg/cm<sup>2</sup> -- MINI :0.17 kg/cm<sup>2</sup> TUBELESS BASSE PRESSION AT 22 x 10 --9** / JANTE 9 x 8,0 AT GOODYEAR / TRACKER HP STD 0.20kg/cm<sup>2</sup> -- MAXI :0.23 kg/cm<sup>2</sup> -- MINI :0.17 kg/cm<sup>2</sup> 2 TAMBOURS 130mm / commande hydraulique 1 TAMBOUR 140mm TYPE ETANCHE / commande mécanique 9.1L / réserve2,4L ( réservoir en résine ) SANS PLOMB 95 (indice recherche )</p>
<b><u>MOTEUR</u></b>	<p>TYPE MONOCYLINDRE 4T MONTE LONGITUDINAL REFROIDI PAR AIR MONTE SUR SILENTBLOC 15 ch à 6000 tr/mn SAE COUPLE 1,75 kgm à 5000tr/mn ALESAGE X COURSE 68,5 x 62,2mm CYLINDREE 229,2cc DISTRIBUTION TYPE CULBUTEE (OHV) RAPPORT VOLUMETRIQUE 9,0 / 1 COMPRESSION 13,0kg/cm<sup>2</sup> JEUX AUX SOUPAPES ADMISSION/ECHAPPEMENT : 0.13 mm</p>	<p>MONOCYLINDRE 4T MONTE LONGITUDINAL REFROIDI PAR AIR MONTE SUR SILENTBLOC 15 ch à 6000 tr/mn SAE 1,75 kgm à 5000tr/mn 68,5 x 62,2mm 229,2cc TYPE CULBUTEE (OHV) 9,0 / 1 13,0kg/cm<sup>2</sup> ADMISSION/ECHAPPEMENT : 0.13 mm</p>
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	<p>EMBRAYAGE TYPE DOUBLE MECANISQUES MULTIDISQUES HUMIDES ET CENTRIFUGE par arbre BOITE DE VITESSES 5 VITESSES ET MARCHE ARRIERE TE version : ESP sélection à commande électrique VITESSE MAXIMUM 74km/H</p>	<p>DOUBLE MECANISQUES MULTIDISQUES HUMIDES ET CENTRIFUGE par arbre 5 VITESSES ET MARCHE ARRIERE version : ESP sélection à commande électrique 74km/H</p>
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	<p>TYPE A boisseau DIAMETRE 20 mm IDENTIFICATION PDC1B / TM-TE 03~04' PDC1E / TE 05' PDC1F GICLEUR PRINCIPAL # 95 / 05' - #98 GICLEUR DE RALENTI # 38 HAUTEUR DE FLOTTEUR 14mm OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE 2- 1/4 / TE-TM : 2tr FILTRE A AIR DOUBLE MOUSSE HUILEE REGIME DE RALENTI 1400 Tr/mn</p>	<p>A boisseau 20 mm PDC1B / TM-TE 03~04' PDC1E / TE 05' PDC1F # 95 / 05' - #98 # 38 14mm 2- 1/4 / TE-TM : 2tr DOUBLE MOUSSE HUILEE 1400 Tr/mn</p>