

TRX 250 .V~1
TRX250TM / TE. 3~6 (suite)

LUBRIFICATION	TYPE	SOUS PRESSION CARTER HUMIDE
	CAPACITE D'HUILE : après démontage : à la vidange TEMOIN DE TEMPERATURE D'HUILE HUILE MOTEUR RECOMMANDEE HUILE DE TRANSMISSION : pont arrière	1,8L 1,6L s'allume à 180° HONDA 4T - SAE 10W40 ou équivalente 90 cc / SAE 80
REFROIDISSEMENT	TYPE	
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE AVANCE MAXIMUM BOUGIE : STD. : CONDUITE GRANDE VITESSE : CONDUITE BASSE VITESSE ECARTEMENT DES ELECTRODES RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE : PRIMAIRE : SECONDAIRE AVEC ANTIP. SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR : type / puissance BATTERIE REGULATEUR / REDRESSEUR RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLES	AC -- CDI 10° à 1400 tr/mn 31° à 3500 tr/mn DPR 8EA - 9 DPR 9EA - 9 DPR 7EA - 9 0.8mm à 0.9mm 100V minimum Bleu / jaune et masse 290 à 360 ohm / 0,7V minimum NOIR / JAUNE ET VERT 0.1 à 0.2 ohm / 100V minimum 8.1 à 10 Kohm ELECTRIQUE ET LANCEUR MANUEL TRIPHASE ETOILE / 130 W à 5000 tr/mn TYPE MF --12V 10Ah (YTX 12--BS) TRANSISTORISE NON REGLABLE 0.1 à 1.0 ohm entre fils jaunes 15A x 1 / TE : 15A x 1 - 30A (moteur de sélection)
FEUX	PHARE FEUX ARRIERE ECLAIRAGE TABLEAU TEMOIN POINT MORT TEMOIN TEMPERATURE D'HUILE TEMOIN DE MARCHE ARRIERE	12V 25 / 25 W x 2 12V 5 W / 05' - 3 LED 05' - 12 X LED 12 V 1.7 W --- TE / TM = LED TE / TM = LED 12 V 1.7 W / TE -TM = LED
MOTEUR	dia, quant,	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	8 5	3,0
ECROU DE CYLINDRE		
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	18 1	9,0
ECROU D'EMBRAYAGE	16 1	8,1
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12 1	2,5
VIS DE PIGNON SBV		
VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR	10 1	7,5
PARTIE--CYCLE		
ECROU COLONNE DIRECTION	14 1	11,0
ECROU ROTULE DE DIRECTION	12 4	3,0
ECROU DE BARRE D'ACCOUPLMENT	12 8	5,5
ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE	10 16	6,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30 2	G . 11.0 / D . 0.4 / CONTRE ECROU 11.0
ECROU DE MOYEU ARRIERE	20 2	14,0
ECROU D'AXE DE ROUE AVANT	16 2	8,0
ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE	32 1	13,0
FIXATIONS MOTEUR	10 4	5,5
	8 1	3,3

modèle 2005

