



## TRX 350 TM. Y ( suite) 4x2

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE  CAPACITE D'HUILE : après démontage vidange&filtre: 2,0 HUILE MOTEUR RECOMMANDEE HUILE DE TRANSMISSION : pont avant pont arrière:	SOUS PRESSION CARTER SEC AVEC RADIATEUR D'HUILE  2.5 L 2.0 L HONDA 4T SAE 10W 40 ou équivalente SANS 90 cc / SAE 80																																																														
<b>REFROIDISSEMENT</b>	TYPE  CAPTEUR DE TEMPERATURE D'HUILE	Ventilateur en option  306-340 Ohm à 150° / 209-231 Ohm à 170° TMOIN D'ALERTE DE TEMPERATURE à 180°																																																														
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE AVANCE MAXIMUM BOUGIE : STD. : CONDUITE GRANDE VITESSE : CONDUITE BASSE VITESSE ECARTEMENT DES ELECTRODES RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE : PRIMAIRE SECONDAIRE AVEC ANTIP. SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR : type / puissance BATTERIE REGULATEUR / REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLES	DC -- CDI 11° à 1400 tr/mn 30° à 3500 tr/mn DPR 7EA -- 9 DPR 8EA -- 9 DPR 6EA -- 9 0.8mm à 0.9mm  Bleu / jaune et masse 290 à 360 ohm NOIR / JAUNE ET VERT 0.1 à 0.2 ohm 8.1 à 10 Kohm ELECTRIQUE ET LANCEUR MANUEL TRIPHASE ETOILE / 245 W à 5000 tr/mn TYPE MF --12V 12Ah ( YTX 14--BS ) TRANSISTORISE NON REGLABLE 14.5 à 15.5V / 5000tr/mn 0.1 à 1.0 ohm entre fils jaunes 30A / 15A x 2 / 10A x 2																																																														
<b>FEUX</b>	PHARE FEUX ARRIERE CLIGNOTANT TMOIN POINT MORT TMOIN TEMPERATURE D'HUILE TMOIN DE MARCHÉ ARRIERE	30 / 30 W x 2 5 W x 2  12 V 1.7 W / Compteur digital: led 12 V 1.7 W / Compteur digital: led 12 V 1.7 W / Compteur digital: led																																																														
<b>MOTEUR</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">dia,</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">quant,</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CYLINDRE</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">18</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON SBV</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>		dia,	quant,	ECROU DE CULASSE	10	6	ECROU DE CYLINDRE			ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	20	1	ECROU D'EMBRAYAGE	18	1	VIS DE VIDANGE MOTEUR	12	1	VIS DE PIGNON SBV			VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR	12	1	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">4,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">12,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">11,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">2,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">11,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">11,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">3,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">5,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">6,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">axe gauche 11,5 / axe droit,4 contre écrou 11,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">9,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">15,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">5,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">3,3</td> </tr> </tbody> </table>		COUPLE DE SERRAGE EN Kgm		4,0				12,0		11,0		2,5				11,0				11,0		3,0		5,5		6,5		axe gauche 11,5 / axe droit,4 contre écrou 11,5				9,0		15,0		5,5		3,3
	dia,	quant,																																																														
ECROU DE CULASSE	10	6																																																														
ECROU DE CYLINDRE																																																																
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	20	1																																																														
ECROU D'EMBRAYAGE	18	1																																																														
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12	1																																																														
VIS DE PIGNON SBV																																																																
VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR	12	1																																																														
	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm																																																															
	4,0																																																															
	12,0																																																															
	11,0																																																															
	2,5																																																															
	11,0																																																															
	11,0																																																															
	3,0																																																															
	5,5																																																															
	6,5																																																															
	axe gauche 11,5 / axe droit,4 contre écrou 11,5																																																															
	9,0																																																															
	15,0																																																															
	5,5																																																															
	3,3																																																															
<b>PARTIE-CYCLE</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>ECROU COLONNE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>ECROU ROTULE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE BARRE D'ACCOUPLMENT</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">8 / 8</td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE MOYEU ARRIERE</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'AXE DE ROUE AVANT</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>FIXATIONS MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table>	ECROU COLONNE DIRECTION	14	1	ECROU ROTULE DE DIRECTION	12	4	ECROU DE BARRE D'ACCOUPLMENT	12	4	ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE	10	8 / 8	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	2	ECROU DE MOYEU ARRIERE			ECROU D'AXE DE ROUE AVANT	16	2	ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE	20	2	FIXATIONS MOTEUR	10	3		8	4																																	
ECROU COLONNE DIRECTION	14	1																																																														
ECROU ROTULE DE DIRECTION	12	4																																																														
ECROU DE BARRE D'ACCOUPLMENT	12	4																																																														
ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE	10	8 / 8																																																														
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	2																																																														
ECROU DE MOYEU ARRIERE																																																																
ECROU D'AXE DE ROUE AVANT	16	2																																																														
ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE	20	2																																																														
FIXATIONS MOTEUR	10	3																																																														
	8	4																																																														

