

TRX400EX.
X/Y/1/2/3/4 (suite)

LUBRIFICATION	TYPE	Sous pression par carter sec & radiateur d'huile	
	CAPACITE D'HUILE : après démontage : à la vidange et filtre	2,2L 1,85L	
	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE	HONDA GN4 ou HP4 / 10W 40 - SE,SF, SG	
REFROIDISSEMENT	TYPE		
ELECTRICITE	ALLUMAGE	AC-CDI	
	AVANCE INITIALE	8° à 1400tr/mn	
	AVANCE MAXIMUM		
	BOUGIE : STD.	DPR8Z / X24GPR-U DPR9Z / X27GPR-U	
	: CONDUITE GRANDE VITESSE		
	: CONDUITE BASSE VITESSE		
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	0,6 à 0,7mm	
	RESISTANCE STATOR ALTERNATEUR	excitation: noir/rouge 100V mini	
	RESISTANCE CAPTEUR	Bleu/jaune: 0,7V mini	
	RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE : PRIMAIRE		
	: SECONDAIRE AVEC ANTIP.		
	SYSTEME DE DEMARRAGE	Démarreur électrique	
	ALTERNATEUR : type / puissance	Monophasé / 147W à 5000tr/mn	
	BATTERIE	YTX9-BS	
	REGULATEUR /REDRESSEUR	14,5V à 5000tr/mn	
	RESISTANCE BOBINE DE CHARGE	Rose & jaune 0,1 à 1,0 ohm	
	FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLES	15A	
FEUX	PHARE	12V 30/30W x 2	
	FEUX ARRIERE	12V 5W	
	CLIGNOTANT		
	TEMOIN POINT MORT	12V 3,4W	
	TEMOIN TEMPERATURE D'HUILE		
	TEMOIN DE MARCHÉ ARRIERE		
MOTEUR	DIAMETRE	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	10 X 125	4	4,4
ECROU DE CYLINDRE	10 X 125	4	4,4
ECROU D'EMBRAYAGE	18 X 125	1	11,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	18 X 125	1	9,0
VIS DE VIDANGE CARTER MOTEUR	12 X 125	1	2,5
VIS DE VIDANGE RESERVOIR	10 X 125	1	2,0
VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR	12 X 125	1	13,0
BOUGIE D'ALLUMAGE	12	1	1,8
PARTIE--CYCLE			
ECROU COLONNE DIRECTION	14	1	7
ECROU ROTULE DE DIRECTION	12	4	5,5
ECROU DE BARRE D'ACCOUPLÉMENT	10	4	4,5
ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE	10	8	6,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	11,0
ECROU DE MOYEU ARRIERE	18	2	14,0
ECROU DE MOYEU AVANT	14	2	6,0
ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE	48	2	INTERIEUR: 11,0 / EXTERIEUR: 13,0
FIXATIONS MOTEUR	10	1	SUPERIEUR & INFERIEUR 7,4
	10	1	AVANT 5,4
	8	4	AVANT 2,7
ECROU DE COURONNE ARRIERE	10	4	6,0