

VFR1200F/FD. A~D

CV: 11

CNIT:

A~B - F : L3EHNDM20004020 / FD : L3EHNDM2000J168


B~D - F: L3EHNDM2000L328 / FD : L3EHNDM2000M329

TYPE : F : SC63B / FD : SC63D

CODE PIECES : MGE

CODE COULEUR : R342 ROUGE / NHA66 BLC / NHA14 ARGENT

F.A V.I.N. - JH2SC63B*AK000001~ / SC63E-5000001~
 F.C V.I.N. - JH2SC63B*CK200001~ / SC63E-5100001~
 FD.A V.I.N. - JH2SC63D*AK000001~ / SC63E-5090001~
 FD.B V.I.N. - JH2SC63D*BK100001~ / SC63E-5090001~
 FD.C V.I.N. - JH2SC63D*CK200001~ / SC63E-5190001~
 FD.D V.I.N. - JH2SC63D*DK300001~ / SC63E-5190001~

| | | |
|----------------------------|--|--|
| <u>PARTIE CYCLE</u> | <p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p>Longueur/ hauteur Empattement / hauteur selle / garde au sol Poids à sec (en marche)</p> <p style="text-align: center;">COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.) Caractéristiques techniques</p> | <p>Double poutre diamant (aluminium) 2,250 / 755 (FD-740) / 1,220 1.545 / 810 /125 F: 252kg (267) / FD :262kg (277)</p> <p>25° 30' 101 696mm 314,5mm Culasse Unicam / Commande des gaz en réseau TWB / HISS / HECS-3 / CBS-ABS / Version DCT -Double embrayage / Bras oscillant à axe déporté</p> |
| <u>SUSPENSION</u> | <p style="text-align: center;">à partir 2012</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Position de réglage standard</p> <p>Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche</p> <p>Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile Type d'huile</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Débattement Précharge ressort Hydraulique détente (position standard)</p> | <p>TCS - Traction Control System, système antipatinage</p> <p>Fourche inversée à cartouche Précharge ressort : 2ème gorge (9mm) Détente hydraulique : 6 crans desserrés</p>  <p>16~20 N (1,7~2,1kgf) 232,8 - limite service : 228,1mm 234,8 - limite service : 230,1mm 108mm / dia. 43mm F: 497,7cc / FD : 507cc - F: 160mm / FD : 150mm Huile spéciale KLH 15-10 (KYB) - Réf.: 08208-ACC-02 Monobras aluminium / Pro-link 130mm F: 11 crans desserrés / FD: 15 crans desserrés 3/4 tr desserré</p> |
| <u>PNEUMATIQUES</u> | <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Dimensions : Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Dimensions : Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p> | <p>120/70ZR17M/C (58W) / 3,50MTx17M/C - 5 rayons 250kPa (2,5 bar) BRIDGESTONE - BT021F N DUNLOP - ROADSMART CQ K</p> <p>190/55ZR17M/C (75W) / 6,00MTx17M/C - 6 rayons 290kPa (2,9 bar) BRIDGESTONE - BT021R N DUNLOP - ROADSMART K</p> |
| <u>FREINS</u> | <p style="text-align: center;">Avant Arrière</p> | <p>2 Disques 320mm / Etriers 6 pistons opposés 1 Disque 276mm / 1 Etrier 2 pistons jumelés 1 Disque 276mm / 1 Etrier 2 pistons jumelés -1 étrier frein de parking - CBS sur commande frein AR (AR -> AVT D)</p> |
| <u>RESERVOIR</u> | <p style="text-align: center;">F FD F/FD</p> | <p>1 Disque 276mm / 1 Etrier 2 pistons jumelés -1 étrier frein de parking - CBS sur commande frein AR (AR -> AVT D)</p> |
| <u>MOTEUR</u> | <p style="text-align: center;">Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech</p> | <p>4T / 4 Cyl. Vé 76°, refroidissement liquide, culasse Unicam 83kW à 9500tr/mn (CE) 115Nm à 4000tr/mn 81,0 x 60,0 mm 1237cc 12,0 : 1 Par chaîne silencieuse / tendeur automatique 16,32kg/cm² à 300tr/mn 0,16mm (+/-0,03mm) / 0,30mm (+/-0,02mm) Galet : 0,21mm</p> |
| <u>TRANSMISSION</u> | <p style="text-align: center;">Embrayage</p> <p style="text-align: center;">Boite de vitesses</p> <p>Primaire / Intermédiaire / Renvoi d'angle 1er - 2ème - 3ème</p> <p>4ème - 5ème - 6ème Transmission Finale</p> | <p>F: multidisques humides - commande hydraulique FD: DCT-double embrayage - commande automatique F: 6 vitesses en prise constante FD: 6 vitesses / mode automatique ou commande électrique 1,738 (73/42) / F- 0.949 / FD -0.951 / 1.118 F: 2.600 (39/15)-1.736 (33/19) -1.363 (30/22) FD: 2.466 (37/15)- 1,789 (34/19)- 1.409 (31/22) F&FD - 1.160 (29/25) - 1.032 (32/31) - 0.939 (31/33) Pont arrière - 2.545</p> |
| <u>ALIMENTATION</u> | <p style="text-align: center;">Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Filtre à air Capacité réservoir essence</p> | <p>PGM-FI - GNH0A / 44mm IACV - 1150 tr/mn 343kPa (3,5kg/cm²) mini - 320cc / 10 secondes Cartouche papier type sec 18,5L - Témoin de réserve 4,5L</p> |